



Общество с ограниченной ответственностью

# «Ладья-Проект»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№П-174-01102012 №3009

№СРО-И-003-16032012

**Заказчик: ОГКУ «Департамент автомобильных  
дорог Ульяновской области»**

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Капитальный ремонт транзитных участков  
автомобильных дорог Ульяновской области  
(устройство стационарного электрического  
освещения). Автомобильная дорога Майна -  
Новоанненковский - Сушевка  
км 0+000 - км 1+260 Майнского района  
Ульяновской области (р.п.Майна)**

### **Том 1**

#### **Раздел 3**

**Технологические и конструктивные  
решения линейного объекта.  
Искусственные сооружения.  
Наружное электроосвещение**

**140.25-П-369-ТКР.ЭН**

**2026**



Общество с ограниченной ответственностью

# «Ладья-Проект»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№П-174-01102012 №3009  
№СРО-И-003-16032012

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Капитальный ремонт транзитных участков  
автомобильных дорог Ульяновской области  
(устройство стационарного электрического  
освещения). Автомобильная дорога Майна -  
Новоанненковский - Сушевка  
км 0+000 - км 1+260 Майнского района  
Ульяновской области (р.п.Майна)**

### Том 1

### Раздел 3

**Технологические и конструктивные решения  
линейного объекта. Искусственные сооружения.  
Наружное электроосвещение**

**140.25-П-369-ТКР.ЭН**

**Генеральный  
директор**

**И. С. Тарасов**

**ГИП**

**И. С. Тарасов**

№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
<b>I. Общая часть</b>		
1.	Содержание тома 1	2
2.	Состав проектной документации	4
3.	Ситуационный план расположения объекта	5
<b>II. Пояснительная записка</b>		
а)	Введение	6
б)	Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект	8
в)	Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта	9
г)	Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, обоснование выбранного варианта трассы.	10
д)	Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта	10
е)	Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта	11
ж)	Сведения об использовании возобновляемых источников энергии и вторичных энергетических ресурсов	11
з)	Сведения о земельных участках, изымаемых для государственных или муниципальных нужд, о земельных участках, в отношении которых устанавливается сервитут, публичный сервитут и (или) заключается договор аренды (субаренды), - в случае изъятия земельного участка для государственных или муниципальных нужд, установления сервитута, публичного сервитута, заключения договора аренды (субаренды)	11
и)	Сведения о категории земель, на которых планируется разместить (размещен) объект капитального строительства	12
л)	Сведения об использовании в проекте изобретений, результатах проведенных патентных исследований	12
и)	Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий - в случае необходимости разработки специальных технических условий	12
п)	Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений	12
р)	Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта (включая решения по защите конструкций, фундаментов, трубопроводов от воздействия коррозии), последовательность его строительства, реконструкции, капитального ремонта, намечаемые этапы строительства, реконструкции и планируемые сроки ввода объекта в эксплуатацию	13
с)	Перечень мероприятий по энергосбережению	20
<b>III. Ведомости</b>		
1.	Ведомость рубки деревьев и кустарника	23
2.	Ведомость координат опор освещения	24

140.25-П-369-ТКР.ЭН-С

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Составил	Константинов				2025
ГИП	Тарасов И				2025
Н.контроль	Тарасова				2025

Содержание тома 1

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО «Ладья-Проект»		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата



Инв. № подл.

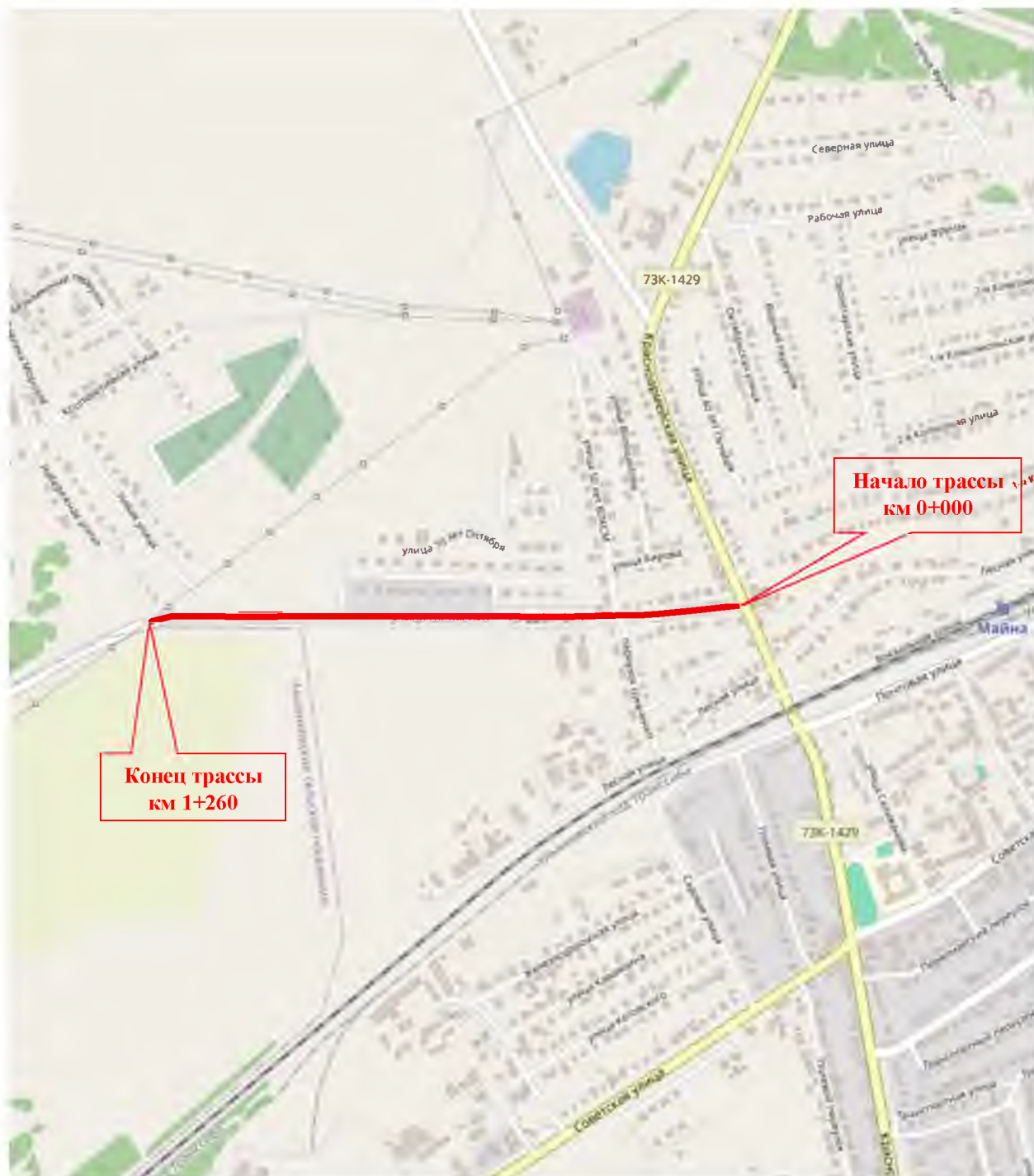
№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
3.	Спецификация оборудования, изделий и материалов.	25
4.	Ведомость объемов работ	28
<b>IV. Графическая часть</b>		
1.	План трассы. Масштаб 1:500	33
2.	Однолинейная схема электроснабжения.	37
3.	Ведомость опор и прожекторных мачт с установленными на них осветительными приборами	38
4.	Кабельный журнал	39
5.	Схема шкафа управления наружным освещением	40
6.	Узлы крепления провода СИП	41
7.	Схемы заземления опор и шкафов 0,4 кВ	44
8.	Схема установки железобетонных опор ВЛ	46
9.	Схема установки опор на обочине	47
10.	Опросный лист на светильники наружного освещения мощностью 100 Вт	49
11.	Схема монтажа ШУНО	50
12.	Ведомость переходов	51
13.	Схема организации движения и ограждения места производства долгосрочных работ на полосе движения без разрытия, в населенном пункте	52
<b>V. Приложения</b>		
1.	Промежуточная опора П11. Общий вид. Схема установки стойки	53
2.	Угловая промежуточная опора УП21. Общий вид. Схема установки стойки	54
3.	Концевая опора К21. Общий вид. Схема установки стойки	55
4.	Ответвительная анкерная опора АО21. Общий вид. Схема установки стойки	56
5.	Угловая анкерная опора УА21. Общий вид. Схема установки стойки	57
6.	Технические условия для присоединения к электрическим сетям	58
7.	Письмо ОГКП «Ульяновский областной водоканал» №415 от 02.04.2026 о согласовании проекта	60
8.	Письмо АО «УСК» №01-13/1419 от 10.12.2025 о согласовании проекта	61

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
						140.25-П-369-ТКР.ЭН-С	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	140.25-П-369-ТКР.ЭН	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Наружное электроосвещение	
2	140.25-П-369-СМ	Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства	

Инв. № подл.	Взам. Инв. №	Подп. и дата										
Инв. № подл.	Взам. Инв. №	Подп. и дата							140.25-П-369-СП			
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
			ГИП		Тарасов И.			2025	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
			Разработал		Константинов			2025		П	1	1
						ООО «Ладья-Проект»						



- **начало участка** – км 0+000;  
- **конец участка** – км 1+260;



### Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Наружное электроосвещение

#### а) Введение

Объектом капитального строительства согласно п. 10, ст. 1, гл. 1 Градостроительного кодекса РФ является капитальный ремонт транзитного участка автомобильной дороги Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна).

Проектная документация разработана ООО «Ладья-Проект» на основании контракта № 140 от 24.04.2025 г. и задания на подготовку проектной документации на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения).

Источник финансирования реализации проекта - Областной бюджет Ульяновской области.

**Заказчик** – Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»).


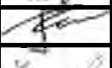
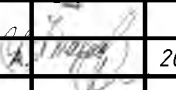

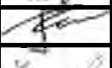
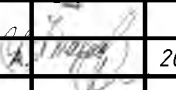

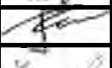
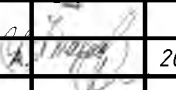
**Основная цель разработки проектной документации** является повышение безопасности дорожного движения и соблюдение требований ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

Основной задачей является подготовка проектной документации капитального ремонта автомобильной дороги в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190 ФЗ (принять последнюю редакцию) и ФЗ № 257 от 08.11.2007 (принять последнюю редакцию) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по устройству стационарного электрического освещения без изменения границы полосы отвода автомобильной дороги.

#### Основание для проектирования:

Проектная документация «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)» разработана в период октябрь - ноябрь 2025 г. ООО "Ладья-Проект", осуществляющим свою деятельность на основании свидетельств:

- свидетельство саморегулируемой организации №П-174-01102012 о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №3009, выданным саморегулируемой организацией Ассоциация «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект» ([www.cроглавпроект.рф](http://www.cроглавпроект.рф));

Изм. №	Доп. табл. №	района Ульяновской области (р.п.Майна)» разработана в период октябрь - ноябрь 2025 г. ООО "Ладья-Проект", осуществляющим свою деятельность на основании свидетельств:																																																				
		- свидетельство саморегулируемой организации №П-174-01102012 о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №3009, выданным саморегулируемой организацией Ассоциация «Национальный альянс проектировщиков «ГлавПроект» (www.сроглавпроект.рф);																																																				
Подпись и дата	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист</td><td>№док</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr><tr><td>Разработал</td><td></td><td>Константинов</td><td></td><td></td><td>2025</td></tr><tr><td>Проверил</td><td></td><td>Тарасов И.</td><td></td><td></td><td>2025</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Н.контроль</td><td></td><td>Тарасова</td><td></td><td></td><td>2025</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Разработал		Константинов			2025	Проверил		Тарасов И.			2025							Н.контроль		Тарасова			2025						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата																																																	
Разработал		Константинов			2025																																																	
Проверил		Тарасов И.			2025																																																	
Н.контроль		Тарасова			2025																																																	
Изм. №	Дата	140.25-П-369- ТКР.ЭН-ПЗ				Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Наружное электроосвещение	Стадия	Лист	Листов																																													
							П	1	16																																													
						ООО «Ладья-Проект»																																																





- СП 34.13330.2021. Автомобильные дороги;
- СП 45.13330.2017. Земляные сооружения, основания и фундаменты;
- СП 48.13330.2019. Организация строительства;
- СП 52.13330.2016. Естественное и искусственное освещение;
- СП 76.13330.2016. Электротехнические устройства;
- СП 131.13330.2020. Строительная климатология;
- СП 323.1325800.2017. Территории селитебные. Правила проектирования наружного освещения;
- СО 153-34.20.120-2003 (ПУЭ, изд. 6, 7). Правила устройства электроустановок;
- ПТЭЭП. Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей;
- ПОТ ЭЭ. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок;
- №14278тм. Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ;
- Шифр 21.0112. Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110;
- Серия 3.407-150. Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ;
- Серия 3.407.1-136. Железобетонные опоры ВЛ 0,38 кВ;
- Серия 3.407.1-143. Железобетонные опоры ВЛ 10 кВ;
- т. а. А7-2010. Защитное заземление и уравнивание потенциалов в электроустановках;
- А10-2011. Прокладка кабелей в блочной канализации с применением двустенных гофрированных труб ЗАО «ДКС»;

#### **б) Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект**

Исходными данными для разработки проектной документации по объекту «Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)» являются:

- Задание на подготовку проектной документации на капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения), (приложение 1 к государственному контракту №140 от 24.04.2025 г.);
- Инженерно-геодезическая съемка трассы, выполненная специалистами ООО «Ладья-Проект» (свидетельство саморегулируемой организации о допуске к работам в области инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства выданное Ассоциацией инженеров-изыскателей "СтройИзыскания", № И-033-002130121271-0522, [www.sgoiz.ru](http://www.sgoiz.ru)) в августе 2025 г.;
- технический паспорт автомобильной дороги, проект организации дорожного движения, предоставленные ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»;
- технические условия для присоединения к электрическим сетям №542 от 06.10.2025 г. АО «Ульяновская сетевая компания».

Данный проект разработан на основании предварительных технических условий для присоединения к электрическим сетям №542 от 06.10.2025 г. АО «Ульяновская сетевая компания».

Инв. № подл.	Подпись и дата					Взам. инв. №
<p>инженерных изысканий, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства выданное Ассоциацией инженеров-изыскателей "СтройИзыскания", № И-033-002130121271-0522, www.sroiz.ru) в августе 2025 г.;</p> <p>- технический паспорт автомобильной дороги, проект организации дорожного движения, предоставленные ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»;</p> <p>- технические условия для присоединения к электрическим сетям №542 от 06.10.2025 г. АО «Ульяновская сетевая компания».</p> <p>Данный проект разработан на основании предварительных технических условий для присоединения к электрическим сетям №542 от 06.10.2025 г. АО «Ульяновская сетевая компания».</p>						
						Лист
14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ						
3						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Перед началом производства работ ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области», которому будут принадлежать проектируемые сети стационарного электрического освещения, необходимо заключить основной договор об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям №542 от 06.10.2025 г. АО «Ульяновская сетевая компания» с уточнением точки технологического присоединения к электрическим сетям проектируемых сетей стационарного электрического освещения участка автомобильной дороги по адресу: Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна).

**в) Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство линейного объекта**

**Географическая характеристика района**

Район расположен на территории Среднего Поволжья и входит в состав Русской равнины, в лесостепную провинцию Приволжской возвышенности.

Естественный рельеф участка работ нарушен и представляет собой автомобильную дорогу IV категории. Покрытие существующей проезжей части – асфальтобетон.

**Климат**

Территория Майнского района характеризуется умеренно- континентальным климатом с тёплым летом и умеренно-холодной зимой. Среднегодовые температуры воздуха изменяются по территории незначительно: от 4,0° С до 4,2° С выше нуля. Самым тёплым месяцем является июль со среднемесячной температурой +19,5° С, наиболее холодный месяц – январь со среднемесячной температурой минус 11,8° С. По количеству атмосферных осадков район относится к зоне с недостаточным увлажнением. Среднегодовое количество осадков составляет 310-460 мм, в том числе в летний период 242-313 мм. Средняя высота снежного покрова 15-25 см. Продолжительность вегетационного периода 130-140 дней.

Средние скорости ветра сравнительно небольшие: в летние месяцы 3,5-4,1 м/с; зимой – 4,1-5,2 м/с. Максимальная скорость ветра достигает 26 м/с. Господствующие направления ветра: юго-восточные, южные, юго-западные и западные в зимний период, и увеличение повторяемости ветров северных румбов летом.

Средняя месячная и средне годовая температура воздуха, °С

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Т сред.	-10,5	-11	-4,5	5,9	13,9	18,2	19,9	17,8	12,2	4,6	-2,6	-8,2	4,6

**Для проектирования сооружения согласно СП 20.13330.2016 принято:**

- уровень ответственности сооружения – нормальный;
- по климатическому районированию место расположения сооружений относится к ПВ строительно-климатической зоне (СП 131.13330.2020, прилож. А);
- дорожно-климатическая зона – III<sub>1</sub> (СП 34.13330.2021);
- по весу снегового покрова - IV район;
- по давлению ветровой нагрузки - II район;
- по толщине стенки гололеда - II район.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ						Лист
															4
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата							



Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует км 0+000 автомобильной дороги Майна - Новоанненковский - Сушевка.

Конец проектируемого участка ПК 12+70 соответствует км 1+260 автомобильной дороги Урено-Карлинское-Чуфарово-Вешкайма-Барыш.

В соответствии с техническим паспортом автомобильной дороги относится IV категория с двумя полосами движения шириной каждая по 3,0 м.

Общая протяженность участка дороги, на котором проводятся проектные работы, составляет 1,270 м.

### е) Техничко-экономическая характеристика линейного объекта

Основные технические параметры представлены в таблице 1:

Таблица 1

Основные технические параметры автомобильной дороги

№ п/п	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги		IV
2	Протяженность участка дороги	км	1,270
3	Категория надежности электроснабжения		III
4	Исполнение линии стационарного электрического освещения		воздушное
5	Тип опор стационарного электрического освещения		железобетонные
6	Уровень напряжения питания осветительных приборов,	кВ	0,4
7	Средняя горизонтальная освещенность	лк	10
8	Общая протяженность линии освещения	м	1368
9	Количество светильников:	шт.	48
	- мощность 100 Вт	шт.	48
10	Вид освещения		однострон.
11	Установленная мощность:	кВт	4,85
	- светильники мощностью 100 Вт	кВт	4,8
	- существующий дорожный знак (2 шт.)	кВт	0,05

### ж) Сведения об использовании возобновляемых источников энергии и вторичных энергетических ресурсов

Использование возобновляемых источников энергии и вторичных энергетических ресурсов не предусматривается.

### з) Сведения о земельных участках, изымаемых для государственных или муниципальных нужд, о земельных участках, в отношении которых устанавливается сервитут, публичный сервитут и (или) заключается договор аренды (субаренды), - в случае изъятия земельного участка для государственных или муниципальных нужд, установления сервитута, публичного сервитута, заключения договора аренды (субаренды).

Работы по строительству наружного искусственного освещения производятся в постоянной полосе отвода автомобильной дороги Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ			6

Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна). Субъектом права является Областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области»).

#### **и) Сведения о категории земель, на которых планируется разместить (размещен) объект капитального строительства**

Территория, подлежащая для размещения линейного объекта, расположена в границах категории земель:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Виды разрешенного использования:

- для нужд транспорта.

#### **л) Сведения об использовании в проекте изобретений, результатах проведенных патентных исследований**

В проектной документации не использовались изобретения и результаты проведенных патентованных исследований.

#### **н) Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий - в случае необходимости разработки специальных технических условий**

В соответствии с заданием на проектирование, собранными исходными данными и согласованиями, разработка специальных технических условий не требуется, так как дополнительные технические требования к проектируемому объекту в области безопасности не предъявляются.

#### **п) Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений.**

При разработке проектной документации были использованы следующие программы:

- Обработка результатов полевых измерений, разработка проектной линии плана производилась с использованием сертифицированного отечественного программного комплекса для проектирования автомобильных дорог **IndorCAD/Road 9** (сертификат соответствия №RA.RU.AB86.H00934 от 18.07.2017) г. Томск.

- Светотехнический расчет выполнялся в программе **DIALux evo 11**.

- Разработка и оформление чертежей производилась с использованием программного комплекса **Платформа nanoCAD**.

- Разработка и оформление пояснительной части, ведомостей и расчетов производилась с использованием программ **Microsoft Office**.

Все используемые при разработки проектной документации программы сертифицированы и лицензированы.

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ	Лист 7

**р) Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта (включая решения по защите конструкций, фундаментов, трубопроводов от воздействия коррозии), последовательность его строительства, реконструкции, капитального ремонта, намечаемые этапы строительства, реконструкции и планируемые сроки ввода объекта в эксплуатацию**

**Наружное электроосвещение**

Проектной документацией предусматривается капитальный ремонт транзитного участка автомобильной дороги Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна).

Нормы освещения дорог принимаются согласно СП 52.13330.2016.

Категория автомобильной дороги — Главные улицы, площади общественных и торговых центров.

Нормируемые значения освещения

Средняя освещенность дорожного покрытия, (лк) не менее  $E_{ср}$  — 10

Общая равномерность яркости дорожного покрытия, не менее  $U_0$  — 0,25

Пешеходные переходы должны иметь среднюю горизонтальную освещенность в 1,5 раза выше нормы освещения проезжей части.

Посадочные платформы остановок общественного транспорта должны иметь среднюю горизонтальную освещенность не менее 10 лк.

Средняя освещенность на покрытии тротуара, примыкающего к проезжей части улицы или дороги должна быть не менее половины средней освещенности на покрытии ближайшей к тротуару полосы движения.

Электротехнические расчеты, выполненные в настоящем проекте, позволяют обеспечить высокий технический уровень принятых решений, надежность и бесперебойность электроснабжения, высокое качество электроэнергии у электроприемников, снижение материалоемкости проектируемых электрических сетей, повышение производительности труда при строительстве.

В процессе проектирования выполнены следующие электрические расчеты:

- сечения линий ВЛ-0,4 кВ, обеспечивающих необходимую пропускную способность сети с требуемым качеством электроэнергии;
- потери напряжения в сети и проверка на допустимые отклонения напряжения от номинального на выводах светильников;
- токов междуфазных и однофазных коротких замыканий;
- заземляющих устройств;
- расчеты освещенности.

На основании выполненных расчетов произведены:

- выбор оптимальной схемы электроснабжения наружного освещения, обеспечивающего требуемую надежность;
- проверка по условиям срабатывания защиты предохранителей (автоматических выключателей) при однофазных коротких замыканиях;
- выбор средств заземляющих устройств;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ	Лист 8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата					



- определение габаритов на пересечениях и сближениях ВЛ-0,4 кВ, с инженерными сооружениями и естественными препятствиями.

В качестве осветительных приборов используются светодиодные светильники мощностью 100 Вт.

Для устройства стационарного электрического освещения на автодороге используются следующие типы стоек:

- Промежуточные опоры (П11, УП21) приняты одностоечной конструкции на базе стоек СВ95-3 по типовым решениям 21.0112 «Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110»;

- Концевые и анкерные опоры (К21, УА21) приняты одностоечной конструкции на базе стоек СВ110-5 по типовым решениям 21.0112 «Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110».

Область применения опор, принятых в настоящей проектной документации, распространяется на климатические условия с толщиной стенки гололеда не более 20 мм и давлении ветра до 800 Па включительно. Данные условия полностью соответствуют климатическим условиям, принятые в проектной документации. Соответственно, все типы опор ВЛ принимаются без конструктивных изменений в том виде, как они существуют в разработках.

Опоры наружного освещения располагаются по обочине автомобильной дороги на расстоянии не менее 1,75 м от края проезжей части при отсутствии защиты опор освещения, не менее 1,0 м от края проезжей части при установке металлических отбойников. При установке опор на откосах насыпи установку опор выполнить на расстоянии не менее 0,5 м от бровки земляного полотна дороги на присыпных бермах. Проектной документацией предусматривается однорядное расположение опор по обочине проезжей части.

Опоры освещения на откосах насыпи устанавливаются на присыпные бермы из песка размером 1,5х2м. Для этого производится:

- подготовка ступенчатого основания (с высотой ступени 0,1-0,2 м) на откосе насыпи для размещения присыпной бермы;
- отсыпка бермы слоями по 0,1-0,2 м и послойное уплотнение грунта;
- подготовка углубления (буровой установкой или вручную) для размещения опоры (грунты в районе строительства – суглинки);

Закрепление железобетонных опор ВЛ в земле выполняется в сверленных котлованах с устройством засыпки песком с послойной трамбовкой слоями 100-200 мм и бетонированием опор.

Обратная засыпка пазух котлованов под опоры выполняется грунтом, без включений растительного грунта и строительного мусора, с послойной трамбовкой.

Защиту подземной части железобетонных элементов опор от коррозии необходимо выполнить путем покрытия их битумной мастикой в два слоя.

Средний шаг опор составляет 30 м, отклонение ±3 м обусловлено пересечением линий освещения существующих съездов и коммуникаций.

На опорах ВЛ-0,4 кВ и освещения выполнить установку постоянных знаков на высоте не менее 2 м, на которых указать порядковый номер опоры, информацию о собственнике, предупреждающие плакаты. Всю информацию совместить на одном знаке. **Знаки устанавливаются с лицевой стороны опоры обращенными в сторону дороги. При пересечении автомобильной дороги знаки должны быть обращены в сторону дороги.** Табличка выполняется

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

							14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Листов	№ док	Подп.	Дат			9

на основании из оцинкованного листа толщиной 0,5 мм., надпись выполнить не стираемым атмосферостойким составами.

Светильники устанавливается на Г-образном кронштейне по высотой по вертикали 1,5 м, вылетом по горизонтали 1,5 м, под углом 15° к горизонту. Высота установки светильников над проезжей частью составляет 8,5 м.

Металлические элементы опор, кронштейнов необходимо применять обработанные в заводских условиях горячим цинкованием.

Коммерческий учёт электроэнергии выполняется счетчиком электроэнергии, устанавливаемым в щите учёта, выполняемом сетевой организацией.

Технический учёт электроэнергии выполняется счётчиком активной и реактивной электроэнергии, устанавливаемым в проектируемом шкафу управления наружным освещением

Светильники должны быть подключены к групповой трехфазной четырехпроводной линии последовательно с чередованием фаз. Фазировка подключения светильников с учетом сетей освещения прилегающих улиц и существующей схемы, выполняется подрядной организацией совместно с эксплуатирующей организацией.

Распределительная сеть наружного освещения ремонтируемых участков автомобильных дорог выполняется трехфазной, однопроводной, воздушной с использованием провода самонесущего изолированного марки СИП-2.

Прокладка СИП принята на высоте 7 м от асфальтобетонного покрытия автодороги, при необходимости в пролетах пересечения с существующими надземными коммуникациями отметка прокладки СИП изменяется в пределах допустимых габаритов.

Расстояние от проводов СИП проектируемой ВЛ 0,4 кВ до поверхности проезжей части улиц составляет не менее 6 м, что соответствует п. 6.73 СП 34.1330.2021. Расстояние от проводов СИП проектируемой ВЛ 0,4 кВ до дорожных знаков и их несущих тросов составляет менее 1 м, что соответствует п. 2.4.91 ПУЭ.

Расстояние по горизонтали от опор проектируемой ВЛ 0,4 кВ до проводов пересекаемых существующих ВЛ 0,4 кВ в пролете при наибольшем их отклонении составляет не менее 2 м, что соответствует п. 2.4.66 ПУЭ. Расстояние по вертикали между проводами СИП проектируемой ВЛ 0,4 кВ до проводов пересекаемой ВЛ 0,4 кВ в пролете составляет не менее 1 м, что соответствует п. 2.4.65 ПУЭ.

Расстояние по горизонтали от опор проектируемой ВЛ 0,4 кВ до проводов пересекаемых существующих ВЛ 10 кВ в пролете при наибольшем их отклонении составляет не менее 3 м, что соответствует п. 2.5.221 ПУЭ. Расстояние по вертикали между проводами СИП проектируемой ВЛ 0,4 кВ до проводов пересекаемой ВЛЗ 10 кВ в пролете составляет не менее 1 м, что соответствует п. 2.5.227 ПУЭ.

При параллельном следовании и сближении расстояние по горизонтали между крайними проводами проектируемой ВЛ 0,4 кВ до проводов существующих ВЛ 0,4 кВ в неотклоненном положении составляет не менее 2,5 м, что соответствует п. 2.5.230 ПУЭ.

Расстояние от подземной части металлических опор и заземлителей опор до подземных кабелей ЛС и ЛПВ, составляет не менее 3,0 м, что соответствует п. 2.4.77 ПУЭ.

Расстояние по горизонтали от опор проектируемой ВЛ 0,4 кВ до проводов или подвесных кабелей ЛС и ЛПВ в пролете пересечения при наибольшем их отклонении составляет не менее 2 м, что соответствует п. 2.4.74 ПУЭ.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ	Лист 10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		



На проектируемой ВЛ-0,4кВ предусмотрены заземляющие устройства, предназначенные для защиты от атмосферных перенапряжений. Сопротивление заземляющих устройств – не более 30 Ом. Расстояние между ними принято не более 100м. Заземляющие устройства защиты от грозовых перенапряжений совмещены с повторным заземлением PEN-проводника. Согласно Техническому циркуляру №30/2012 «О выполнении молниезащиты и заземления ВЛ и ВЛИ до 1кВ» ассоциации «Росэлектромонтаж» во всех точках заземления PEN-проводника на фазные проводники устанавливаются ограничители перенапряжений ОП600/50.

Выполнить присоединение заземляющего устройства шкафа управления наружным освещением к заземляющему устройству проектируемой опоры, на которой он установлен, полосовой оцинкованной сталью 40х4 мм.

### **Общие требования по производству строительных и электромонтажных работ**

Изготовление, приемка, транспортировка и монтаж конструкций и оборудования, кроме требований проектной документации, должны удовлетворять требованиям соответствующих глав СНиП и СП, а также других действующих строительных норм и инструкций.

Все работы, связанные с устройством котлованов под опоры и установкой опор, рытьем траншей для прокладки заземлителей (сверление и рытье котлованов под опоры, установка опор, рытье траншей, обратная засыпка и т.д.) должны проводиться в строгом соответствии с указаниями СП 76.13330.2016, СП 45.13330.2017, требованиями технологических карт и данной проектной документации.

Изготовление и монтаж конструкций и оборудования должны выполняться по проектам производства работ и типовым технологическим картам с составлением необходимой производственно-технической документации (акты на скрытые работы, журнал производства работ, акты испытаний и т.п.).

После проведения строительно-монтажных работ выполнить контрольно- исполнительную съемку трассы ВЛ-0,4 кВ и освещения.

Проектной документацией предусматривается размещение на период работ временных зданий и сооружений:

- зданий административно-бытового назначения - инвентарных вагон-бытовок контейнерного типа на шасси, заводского изготовления;
- приобъектного склада;
- пункта мойки колес;
- противопожарного щита;
- туалета.

Размещение временных зданий и сооружений осуществляется по отдельному согласованию генерального подрядчика и заказчика с органами местного самоуправления.

Существующие опоры, светильники, кабельно-проводниковая продукция, прочее оборудование и материалы, демонтированные при производстве работ, предусматриваемых по данной проектной документации, подлежат передаче собственнику (собственникам) вышеуказанного оборудования и материалов.

Все предполагаемые отступления от проектной документации должны быть согласованы с проектной организацией. В случае несовпадения действительных данных с данными инженерных изысканий (при производстве земляных работ) необходимо сообщить об этом в проектную организацию для принятия решения.

Взам. инв. №	Размещение временных зданий и сооружений осуществляется по отдельному согласованию генерального подрядчика и заказчика с органами местного самоуправления.					
	Существующие опоры, светильники, кабельно-проводниковая продукция, прочее оборудование и материалы, демонтированные при производстве работ, предусмотряваемых по данной проектной документации, подлежат передаче собственнику (собственникам) вышеуказанного оборудования и материалов.					
Подпись и дата	Все предполагаемые отступления от проектной документации должны быть согласованы с проектной организацией. В случае несовпадения действительных данных с данными инженерных изысканий (при производстве земляных работ) необходимо сообщить об этом в проектную организацию для принятия решения.					
Инв. № подл.						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

140.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ						Лист
						12

Все привязки в данной проектной документации указаны между наружными гранями стен, ограждений, краями проезжих частей дорог, осями кабельных траншей и осями воздушных линий электропередач.

Длина ЛЭП и углы поворота линий замерены в масштабе чертежа и подлежат уточнению при разбивке трассы.

Перед производством земляных работ по трассе линии необходимо вызвать на место представителей служб, эксплуатирующих инженерные коммуникации, пересекаемые по данному проекту, для получения указаний по охране этих коммуникаций от повреждений и по предотвращению несчастных случаев, могущих произойти при повреждении этих коммуникаций.

### ***Производство работ в охранной зоне ЛЭП***

Допуск рабочих к работам в охранной зоне линии электропередачи, находящейся под напряжением, проводят (после получения разрешения эксплуатирующей организации) допускающий из персонала организации, эксплуатирующей линию электропередачи, и Производитель работ.

При этом Производитель работ осуществляет допуск исполнителей каждой бригады данного участка, с выдачей оформленного Наряда-допуска на производство работ в охранной зоне ЛЭП.

Не допускается пребывание на месте работы в охранной зоне людей, не имеющих прямого отношения к проводимой работе.

Отвалы грунта необходимо складировать не ближе 2 м от крайнего провода ВЛ.

При приближении грозы, лицо, ответственное за безопасное производство работ, обязано прекратить работы и вывести всех работающих из зоны работ на расстояние не ближе 25 м от ЛЭП.

Во время грозы производство работ и пребывание людей в охранной зоне **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**НЕ ДОПУСКАЕТСЯ** работа грузоподъемных машин при ветре, вызывающем приближение на недопустимое расстояние грузов или свободных от них тросов и канатов, с помощью которых поднимается груз, до находящихся под напряжением токоведущих частей.

Границы охранной и опасной зоны устанавливаются в обе стороны от крайних проводов для соответствующего напряжения согласно ГОСТ 12.1.051.

Границы зон, в которых существует опасность поражения электрическим током, регламентируют расстояния от неогражденных неизолированных частей (электрооборудования, кабеля, провода) или от вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением, и представлены в таблице 17.

**Таблица 17**

Напряжение, кВ	Расстояние, м
До 1	1,5
От 1 до 20	2
От 35 до 110	4
От 150 до 220	5
До 330	6
От 500 до 750	9

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
			14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата				13

800 (постоянный ток)	9
----------------------	---

Во избежание повреждения действующих линий электропередач в процессе строительства устанавливаются охранные зоны в обе стороны от крайних проводов согласно данных таблицы 18.

Таблица 18

Напряжение, кВ	Расстояние, м
До 1	2
От 1 до 20 включительно	10
35	15
110	20
150, 220	25
330, 400, 500	30
750	40
800 (постоянный ток)	30

При проезде под ВЛ подъемные и выдвижные части грузоподъемных машин и механизмов должны находиться в опущенном положении. Допускается в пределах рабочего места перемещение грузоподъемных машин по ровной местности с поднятым рабочим органом без груза и людей на подъемной или выдвижной части, если такое перемещение разрешается по заводской инструкции и при этом не требуется проезжать под не отключенными шинами и проводами ВЛ. Под ВЛ автомобили, грузоподъемные машины и механизмы должны проезжать в местах наименьшего провеса проводов (у опор).

При установке машины, оборудованной экскаваторным ковшом на месте работы Производитель работ совместно с допускающим, должен быть определен необходимый сектор перемещения стрелы. Этот сектор до начала работ должен быть ограничен шестью с флажками, а в ночное время сигнальными огнями.

Устанавливать грузоподъемную машину (механизм) на выносные опоры и переводить ее рабочий орган из транспортного положения в рабочее должен управляющий ею машинист. Не разрешается привлекать для этого других работников.

В темное время суток работу с грузоподъемными машинами можно проводить только при отключении ЛЭП и достаточном освещении рабочего места и ЛЭП.

Передвижение строительных машин и механизмов под ЛЭП допускается, если машина имеет высоту от отметки дороги или земли не более 5 м при передвижении по автомобильным дорогам и 3,5 м при передвижении по грунтовым и проселочным дорогам и без дорог.

При проезде, установке и работе автомобилей, грузоподъемных машин и механизмов расстояния от подъемных и выдвижных частей, стропов, грузозахватных приспособлений, грузов до токоведущих частей, находящихся под напряжением, должны быть не менее 4 метров.

Выполнение работ в охранных зонах ВЛ с использованием различных подъемных машин и механизмов с выдвижной частью допускается только при условии, если расстояние по воздуху от машины (механизма) или от ее выдвижной или подъемной части, а также от ее рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении (в том числе и при наибольшем подъеме или вылете) до ближайшего провода, находящегося под напряжением, будет не менее указанного в таблице 19.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ			



Таблица 19

Напряжение, кВ	Расстояние, м
До 1	1,5
От 1 до 20	2,0
От 20 до 35	2,0
От 35 до 110	3,0
От 110 до 220	4,0
От 220 до 400	5,0
От 400 до 750	9,0
От 750 до 1150	10,0

При всех работах в пределах охранной зоны ВЛ без снятия напряжения механизмы и грузоподъемные машины должны заземляться. Грузоподъемные машины на гусеничном ходу при их установке непосредственно на грунте заземлять не требуется.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ при работе грузоподъемных машин и механизмов пребывание людей под поднимаемым грузом, а также в непосредственной близости (ближе 5 м) от натягиваемых проводов (тросов), упоров, креплений и работающих механизмов.

В случае соприкосновения стрелы крана или подъемного механизма с токоведущими частями, находящимися под напряжением, или возникновении между ними электрического разряда машинист должен принять меры к быстрейшему разрыву возникшего контакта и отведению подвижной части механизма от токоведущих частей на расстояние, не менее 4 метров, предупредив окружающих работников о том, что механизм находится под напряжением.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ до снятия напряжения с ЛЭП или отвода рабочего органа на безопасное расстояние прикасаться к строительной машине, стоя на земле, сходить с нее на землю или подниматься на нее.

При присоединении электрооборудования к сети общего пользования применяется оборудование заводского изготовления, исключающее ухудшение качества электроэнергии и имеющее сертификат соответствия. Все технические решения, предусматриваемые по данной проектной документации, приняты в соответствии с требованиями ГОСТ 32144-2013 «Электрическая энергия. Совместимость технических средств электромагнитная. Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения».

Проектной документацией предусматривается электрооборудование, питающие линии электрической сети, которые не создают загрязнений окружающей среды и вредных для людей выделений.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектной документацией мероприятий.

### з) Перечень мероприятий по энергосбережению

Мероприятия по энергосбережению в сетях искусственного освещения сводятся к применению более экономичных светодиодных светильников.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 15
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	14.0.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ			

Срок службы светодиодных светильников значительно превышает существующие аналоги (срок непрерывной работы светильника не менее 100 000 реальных часов, что эквивалентно 25 годам эксплуатации, при 10-часовой работе в день). С течением времени такие его основные характеристики как световой поток и сила света практически не претерпевают изменений. Все элементы светильника долговечны, в отличие от ламп, где применяются нити накаливания. Экономичность энергопотребления: на 70% снижается энергопотребление по сравнению со светильниками, где применяются традиционные газоразрядные лампы ДРЛ и ДНАТ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							140.25-П-369-ТКР.ЭН-ПЗ	Лист
										16
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Раздел 3.  
Ведомости.  
Графическая часть.  
Приложения

[illegible]

Индв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Согласовано

Местоположение		Длина, м	Средняя ширина, м		Площадь, га	Объем древесины, м3	Вес древесины, с транспортировкой на		Обрезка деревьев			Примечание
			слева	справа			т	км	Расположение	Количество деревьев, шт.	Диаметр, м	
№ п/п	ПК+ начала	ПК+ конца										
1	0+52,69	0+52,69	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
2	0+57,33	0+57,33	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
3	0+65,75	0+65,75	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
4	0+70,91	0+70,91	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
5	0+80,82	0+80,82	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
6	1+53,77	1+53,77	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
7	2+26,53	2+26,53	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
8	2+33,54	2+33,54	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
9	3+77,03	3+77,03	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
10	4+19,14	4+19,14	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
11	4+26,52	4+26,52	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
12	4+31,70	4+31,70	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
13	5+40,44	5+40,44	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
14	5+44,29	5+44,29	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
15	7+78,67	7+78,67	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
16	8+05,64	8+05,64	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
17	8+15,31	8+15,31	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
18	8+59,56	8+59,56	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
19	9+00,68	9+00,68	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
20	9+14,89	9+14,89	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
21	9+26,65	9+26,65	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
22	9+53,87	9+53,87	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
23	9+57,08	9+57,08	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
24	9+77,46	9+77,46	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
25	9+86,16	9+86,16	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
26	10+06,10	10+06,10	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
27	10+06,10	10+06,10	-	-	-	-	-	-	слева	1	0,4	
Всего:										27		

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Ведомость рубки деревьев и кустарника

стадия  
п

лист  
1

лист  
1

Изм.

Кол-во

лист

недок

Подпись

Дата

Разработал

Константинов

2025

Проверил

Тарасов И.

2025

Глиниженер

Тарасов И.

2025

Н.контроль

Тарасов И.

2025

000 «Ладья-Проект»

23

№ опоры освещения	ПК+	Расстояние, м		Расположение	Расстояние до проезжей части м	Координаты, м		№ фидера (группы)	Фаза
		Реальное	Пикетажное			X	Y		
1	0+06,00			Слева	-2,70	485241,44	2206166,9	1	В
2	0+24,00	18,11	18,00	Слева	-2,70	485240,94	2206148,79	1	С
3	0+49,00	25,00	25,00	Слева	-2,70	485238,2	2206123,94	1	А
4	0+74,00	24,99	25,00	Слева	-2,70	485235,24	2206099,13	1	В
5	1+04,00	29,97	30,00	Слева	-2,70	485231,76	2206069,36	1	С
6	1+34,00	30,05	30,00	Слева	-2,70	485228,21	2206039,52	1	А
7	1+64,00	30,02	30,00	Слева	-2,70	485224,97	2206009,68	1	В
8	1+89,00	25,23	25,00	Слева	-2,70	485222,84	2205984,53	1	С
9	2+19,00	30,19	30,00	Слева	-2,70	485221,27	2205954,38	1	А
10	2+49,00	30,26	30,00	Слева	-2,70	485220,97	2205924,12	1	С, В
11	2+79,00	30,01	30,00	Слева	-0,51	485221,42	2205894,12	2	А
12	3+09,00	29,98	30,00	Слева	-2,70	485221,72	2205864,14	2	В
13	3+34,00	26,46	25,00	Слева	-11,50	485212,93	2205839,18	2	С, А
14	3+49,00	17,33	15,00	Слева	-2,70	485221,63	2205824,19	2	В
15	3+72,00	22,99	23,00	Слева	-2,70	485221,73	2205801,2	2	С
16	3+92,00	24,53	20,00	Справа	5,40	485236,1	2205781,32	2	А
17с	3+96,00	14,63	4,00	Слева	-2,70	485222,09	2205777,11	2	В
18	4+26,00	30,03	30,00	Слева	-2,70	485222,63	2205747,09	2	С
19	4+56,00	30,04	30,00	Слева	-2,70	485223,35	2205717,05	2	А
20	4+86,00	30,00	30,00	Слева	-2,70	485224,21	2205687,07	2	В
21	5+16,00	30,04	30,00	Слева	-2,70	485225,09	2205657,04	2	С
22	5+46,00	29,97	30,00	Слева	-2,70	485226,01	2205627,08	2	А
23	5+76,00	30,02	30,00	Слева	-2,70	485226,87	2205597,08	2	В
24	6+06,00	29,96	30,00	Слева	-2,70	485227,69	2205567,13	2	С
25	6+36,00	29,99	30,00	Слева	-2,70	485228,4	2205537,15	2	А
26	6+66,00	29,97	30,00	Слева	-2,70	485229,09	2205507,18	2	В
27	6+96,00	30,00	30,00	Слева	-2,70	485229,68	2205477,19	2	С
28	7+26,00	30,01	30,00	Слева	-2,70	485230,22	2205447,19	2	А
29	7+56,00	30,00	30,00	Слева	-2,70	485230,72	2205417,19	2	В
30	7+86,00	30,01	30,00	Слева	-2,70	485231,33	2205387,18	2	С
31	8+11,00	25,00	25,00	Слева	-2,70	485231,9	2205362,19	2	А
32	8+35,00	23,93	24,00	Слева	-2,70	485232,36	2205338,27	2	В
33	8+65,00	30,01	30,00	Слева	-2,70	485232,85	2205308,26	2	С
34	8+95,00	30,01	30,00	Слева	-2,70	485233,24	2205278,26	2	А
35	9+25,00	29,93	30,00	Слева	-2,70	485233,52	2205248,33	2	В
36	9+55,00	30,00	30,00	Слева	-2,70	485233,65	2205218,33	2	С
37	9+85,00	30,01	30,00	Слева	-2,70	485233,59	2205188,32	2	А
38	10+15,00	30,04	30,00	Слева	-2,70	485233,66	2205158,28	2	В
39	10+45,00	30,02	30,00	Слева	-2,70	485233,89	2205128,26	2	С
40	10+75,00	30,16	30,00	Слева	-2,70	485234,65	2205098,11	2	А
41	11+05,00	30,09	30,00	Слева	-2,70	485236	2205068,05	2	В
42	11+35,00	29,98	30,00	Слева	-2,70	485237,61	2205038,11	2	С
43	11+65,00	29,77	30,00	Слева	-2,70	485238,98	2205008,38	2	А
44	11+95,00	29,87	30,00	Слева	-2,70	485239,01	2204978,51	2	В
45	12+25,00	29,21	30,00	Слева	-2,70	485236,87	2204949,38	2	С
46	12+55,00	29,46	30,00	Слева	-2,70	485231,1	2204920,49	2	А

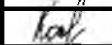
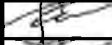


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Константинов				2025
Проверил	Тарасов И.				2025
Гл.инженер	Тарасов И.				2025
Н.контроль	Тарасова А.				2025

Ведомость координат опор  
освещения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Ладья-Проект»		

Согласовано			25								



Согласовано	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Кол.	Масса 1 ед., кг	Примечание			
				1.4.4	Знак информационный на основании из оцинкованного листа толщиной 0,5 мм., надпись выполнить не стираемым атмосферостойким составом	Знак			шт.	46					
				1.4.5	Хомут	X15, серия 3.407.1-136.22.02			шт.	96	0,5				
				1.4.6	Заземляющий проводник	ЗП6			м	17	0,5				
				1.5	Линейная арматура										
				1.5.1	Вводная муфта для металлорукава, степень защиты IP68, номинальный диаметр 50 мм	ВМУ 50			шт.	3		1 вх линия+2 отход. линии			
				1.5.2	Зажим анкерный для проводов абонента	ЗАБ-25			шт.	2	0,11				
				1.5.3	Зажим анкерный	ЗАН-1500			шт.	36	0,44				
				1.5.4	Зажим прокалывающий ответвительный	ЗПК 35–95/4–54			шт.	18	0,115				
				1.5.5	Зажим прокалывающий ответвительный	ЗПО 16-95/1,5-10			шт.	144	0,066333	48 светильников*3			
				1.5.6	Зажим прокалывающий ответвительный	ЗПО 16-95/4-35(50)			шт.	2	0,150833				
				1.5.7	Кронштейн абонентский	КА-1500			шт.	38	0,215				
				1.5.8	Комплект промежуточной подвески	КПП-1500			шт.	27	0,4625				
				1.5.9	Стяжка нейлоновая	КСУ 9х180			шт.	205	0,0031				
				1.5.10	Стяжка нейлоновая	КСУ 9х350			шт.	21	0,0064				
				1.5.11	Лента бандажная	ЛКС-2007			шт.	384	1,35	46*1 – табличка 46*4 – знак вертик. разметки 154-СИП			
				1.5.12	Наконечник изолированный герметичный сечением 54 мм²	НИАМ-54			шт.	3					
				1.5.13	Капа кабельная термоусаживаемая	ОГТ-11/4			шт.	10		2*4+1*2			
				1.5.14	Оконцеватель защитный для металлорукава, номинальный диаметр 50 мм	ОЗМ-50			шт.	6		(1 вх линия+2 отход. линии)*2			
1.5.15	Зажим соединительный плашечный с влагозащищенным корпусом	ПЗАк 16-150			шт.	1	0,193								
1.5.16	Зажим соединительный плашечный	ПС-1-1			шт.	17	0,373	Кол-во заземлений опор							
1.5.17	Скрепа бандажная	СМ-20			шт.	384	0,00515	46*1 – табличка 46*4 – знак вертик. разметки 154-СИП							
1.5.18	Наконечник кабельный, закрепляемый опрессовкой	ТМЛ 10-6-5			шт.	2									
1.5.19	Сальник, степень защиты - IP68	MG 12			шт.	1									
							Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14.0.25-П-369-ТКР.ЭН.СО		Лист
															2

<div>Согласовано</div> <div>Взам. инв. №</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв. № подл.</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ п.п.	Наименование работ, ресурсов, затрат по проекту	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Раздел:1. Демонтажные работы</b>				
1	Демонтаж светильника на опоре освещения	шт	1	
2	Демонтаж кронштейна однорожкового на опоре освещения	шт	1	
3	Демонтаж существующего шкафа управления наружным освещением на опоре, размер шкафа - 310х300х160 мм	шт	1	
4	Демонтаж изолированного провода СИП-4, масса 1 м провода до 1 кг, ВЛ-0,4 кВ, проложенного по опорам (демонтаж с 2-х опор), 38 м	шт	2	
<b>Раздел:2. Строительно-монтажные работы</b>				
5	Формовочная обрезка деревьев, высотой более 5 м	шт	27	
6	Погрузка сучьев в автосамосвалы	м³	2,43	27*90/70*0,07
7	Перевозка автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на расстояние 63 км (полигон ТБО)	т	1,70	(2,43)*0,7
8	Снятие плодородного слоя грунта с обочины автомобильной дороги бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.) перед устройством берм механизированным способом, с устройством уступов	м³	47,86	
9	Отсыпка берм грунтом песчаным механизированным способом бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), с послойной трамбовкой грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 2	м³	101,51	
10	- грунт песчаный ГОСТ 8736-2014 (Перевозка автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 63 км) у-1,5	м³	101,51	
11	Отсыпка берм плодородным слоем грунта механизированным способом бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), с послойной трамбовкой грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1	м³	47,86	
12	Сверление котлованов под стойки опор на глубину до 2,2 м диаметром 0,5 м машинами бурильно-крановыми	шт	17	
13	Сверление котлованов под стойки опор на глубину до 3,0 м диаметром 0,5 м машинами бурильно-крановыми	шт	28	
14	Покрытие железобетонных элементов фундаментов опор ВЛ битумной мастикой	м²	236,00	(17*2*2)+(28*3*2)
14.1	- мастика гидроизоляционная ТЕХНОНИКОЛЬ № 24 (МГТН)	кг	566,40	236*2,4
15	Развозка железобетонных стоек для опор ВЛ, марки СВ95-3, массой 900 кг, СВ110-5, массой 1130 кг, по территории строительства и оснастки опор	шт	45	17+28
16	Установка промежуточных опор ВЛ 0,4 кВ одностоечных железобетонных, со стойкой СВ95-3 (1 шт) машинами бурильно-крановыми	шт	17	
16.1	- стойка железобетонная длиной 9,5 м из бетона класса В30, марки F200 W6, массой 900 кг, СВ95-3 ТУ 5863-007-96502166-2016 (Перевозка железобетонных стоек для опор ВЛ, марки СВ95-3, массой 900 кг, автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т на расстояние 76 км (г. Ульяновск)	м³	6,12	17*0,36
17	Установка угловых промежуточных, угловых анкерных, анкерных (концевых) опор ВЛ 0,4 кВ одностоечных железобетонных, со стойкой СВ110-5 (1 шт) машинами бурильно-крановыми	шт	28	

14.0.25-П-369-ТКР.ЭН

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Константинов				2025
Проверил	Тарасов И.				2025
Гл.инженер	Тарасов И.				2025
Н.контроль	Тарасова А.				2025

Ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	5
ООО «Ладья-Проект»		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						29
№ п.п.	Наименование работ, ресурсов, затрат по проекту	Ед. изм.	Кол-во	Примечание		
1	2	3	4	5		
17.1	- стойка железобетонная длиной 11,0 м из бетона класса В30, марки F200 W6, массой 1130 кг, СВ110-5 ТУ 5863-007-96502166-2016 (Перевозка железобетонных стоек для опор ВЛ, марки СВ110-5, массой 1130 кг, автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т на расстояние 76 км (г. Ульяновск))	м³	12,60	28*0,45		
18	Обратная засыпка пазух котлованов под стойки опор ВЛ песком вручную, с послойной трамбовкой	м³	7,75	(17*0,11)+(28*0,21)		
18.1	- песок мелкий ГОСТ 8736-2014 (Перевозка грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 63 км) у-1,5	м³	7,75	(17*0,11)+(28*0,21)		
19	Бетонирование пазух котлованов под стойки опор ВЛ	м³	9,62	(17*0,22)+(28*0,21)		
19.1	- бетон класса В15, марки F150 W4, ГОСТ 26633-2012 (Перевозка бетона класса В15, марки F150 W4, автобетоносмесителями объемом барабана до 6 м3 на расстояние 76 км (г. Ульяновск)) у-2,4	м³	9,62	(17*0,22)+(28*0,21)		
20	Рытье траншеи в грунте вручную под горизонтальные заземлители группа грунтов: 2	м³	1,79	17*0,5*0,3*0,7		
21	Забивка вертикальных электродов устройства заземления опор ВЛ из стали круглой оцинкованной диам. 16 мм, длиной 5 м, масса 1 м - 1,58 кг вручную	шт	17			
22	- сталь круглая оцинкованная по ГОСТ 2590-2006	м	88,4	17*5,2		
23	Подключение шкафов управления наружным освещением к контуру заземления полосовой сталью	м	2,7			
24	- полоса стальная оцинкованная 40x5 мм, ГОСТ 103-2006	т	0,00339			
25	- провод установочный, в ПВХ изоляции, на напряжение 450/750 В, ПуВ 1x10 ГОСТ 31947-2012	м	0,5			
26	- наконечник кабельный, закрепляемый опрессовкой ТМЛ 10-6-5	шт	2			
27	- сальник, MG 12 степень защиты - IP68,	шт	1			
28	Окраска мест соединения заземляющих проводников, открыто проложенных частей заземляющих устройств опор ВЛ по грунту вручную в два слоя	м²	0,84	(17*0,02)+(1*0,5)		
28.1	- эмаль ПФ-115 ГОСТ 6465-76	кг	0,3	0,84*0,15*2		
28.2	- грунтовка ГФ-0,21 ГОСТ 25129-82	кг	0,1	0,84*0,075*2		
29	Обратная засыпка траншеи в грунте вручную под горизонтальные заземлители	м³	1,79			
30	Установка шкафов управления наружным освещением "Кулон Ц2" на опоре с использованием автогидроподъемника	компл.	1			
31	Шкаф полиэстерный, с монтажной панелью, степень защиты - IP54, размер 600x1050x300 мм, ЭПШП (Н) 60x105x30, с комплектом крепления на опору, в составе:	шт	1			
31.1	- счетчик ЭЭ Меркурий 230 ART-01 PQRSIN	шт	1			
31.2	- фотореле ФР-7Е	шт	1			
31.3	- контроллер управления наружным освещением Кулон-Ц2 с антенной	шт	1			
31.4	- извещатель магнитоконтактный ИО 102-20 Б2М	шт	1			
31.5	- выключатель автомат. трехполюсный 20А С М06N ARMAT IEK	шт	1			
31.6	- выключатель автомат. однополюсный 6 А С М06N ARMAT IEK	шт	3			
31.7	- выключатель автомат. однополюсный 10А С М06N ARMAT IEK	шт	6			
31.8	- выключатель автомат. однополюсный 16А С М06N ARMAT IEK	шт	3			
31.9	- контактор КМИ-23211 32А	шт	1			
31.10	- выключатель-разъединитель трехпозиционный ВРТ-63 4Р 25А	шт	1			
31.11	- выключатель нагрузки ВН-32 20А/1П IEK MNV10-1-020	шт	1			
31.12	- розетка с заземляющим контактом PAp10-3-ОП Shuko	шт	1			
						Лист
Ведомость объемов работ						
						2

					30
№ п.п.	Наименование работ, ресурсов, затрат по проекту	Ед. изм.	Кол-во	Примечание	
1	2	3	4	5	
31.13	- фильтр решетка IEK YVR10D-EF-065-55	шт	1		
31.14	- сальник MG-12	шт	1		
31.15	- фиксатор ФК-102-01 на DIN-рейку	шт	14		
31.16	- светильник светодиодный ДПО 5020 8Вт	шт	1		
31.17	- ограничитель ОИН1	шт	6		
31.18	- клемма вводная силовая, на 6 вводов 6-50 мм2 , проходная, серая, КВС 6-50 мм2	шт	3		
31.19	- клемма вводная силовая, на 2 ввода 6-50 мм2 , проходная, серая, КВС 6-50 мм2	шт	3		
31.20	- изолятор шинный SM-25/6 D-25	шт	2		
31.21	- шина медная ШМТ 3х15	м	0,4		
31.22	- рейка установочная ТН-35	м	2		
31.23	- провод установочный ПуГВ 1х6	м	25		
31.24	- провод установочный ПуГВ 1х2,5	м	15		
31.25	- наконечник НШВИ 6,0-12 6мм2	шт	50		
31.26	- наконечник НШВИ 2,5-08 2,5мм2	шт	35		
31.27	- короб перфорированный 40х60 мм	м	2		
31.28	- наконечник кабельный ТМЛ 6-6-4	шт	12		
31.29	- кабель ParLan F/UTP Cat5e PE 4 х 2 х 0,52	м	0,5		
31.30	- контактор малогабаритный двухполюсный КМ20-11М АС	шт	3		
32	Прокладка металлорукавов с креплением их к конструкциям	м	12	3*4	
33	- металлорукав герметичный, в ПВХ оболочке, условным проходом 50 мм, степень защиты - IP65, РЗ ЦП-50	м	12		
33.1	- вводная муфта для металлорукава, степень защиты IP68, номинальный диаметр 50 мм, ВМУ50	шт	3		
33.2	- оконцеватель защитный для металлорукава, номинальный диаметр 50 мм ОЗМ-50	шт	6		
34	Прокладка провода марки СИП-2 3х25+1х54,6-0,6/1, масса 1 м провода до 1 кг, в металлорукавах	м	12		
35	- провод самонесущий изолированный на напряжение до 0,6/1 кВ СИП-2-3х25+1х54,6-0,6/1	м	12		
36	Прокладка провода марки СИП-2 3х25+1х54,6-0,6/1, масса 1 м провода до 1 кг, по опорам, с креплением	м	15		
36.1	- провод самонесущий изолированный на напряжение до 0,6/1 кВ СИП-2-3х25+1х54,6-0,6/1	м	15		
37	Монтаж изолированного провода марки СИП-2 3х25+1х54,6-0,6/1, масса 1 м провода до 1 кг, ВЛ-0,4 кВ с использованием автогидроподъемника	м	1325		
37.1	- провoд самонесущий изолированный на напряжение до 0,6/1 кВ СИП-2-3х25+1х54,6-0,6/1	м	1325		
38	Монтаж изолированного провода марки СИП-4 2х16-0,6/1, масса 1 м провода до 1 кг, ВЛ-0,4 кВ с использованием автогидроподъемника	м	16		
38.1	- провод самонесущий изолированный на напряжение до 0,6/1 кВ СИП-4 2х16-0,6/1	м	16		
39	- зажим анкерный для проводов абонента ЗАБ-25	шт	2		
40	- зажим анкерный ЗАН-1500	шт	36		
41	- зажим прокалывающий ответвительный ЗПК 35–95/4–54	шт	18		
42	- зажим прокалывающий ответвительный ЗПО 16-95/1,5-10	шт	144		
43	- зажим прокалывающий ответвительный ЗПО 16-95/4-35(50)	шт	2		
44	- кронштейн абонентский КА-1500	шт	38		
45	- комплект промежуточной подвески КПП-1500	шт	27		
46	- стяжка нейлоновая КСУ 9х180	шт	205		
47	- стяжка нейлоновая КСУ 9х350	шт	21		
48	- лента бандажная ЛКС-2007 (1 шт-50м)	шт	3,08	154/50	
49	- наконечник изолированный герметичный сечением 54	шт	3		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата
Ведомость объемов работ					Лист
					3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №











№ п.п.	Наименование работ, ресурсов, затрат по проекту	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	промышленной частоты 3. Проверка действия расцепителей автоматических выключателей 4. Проверка работы автоматических выключателей и контакторов при пониженном и номинальном напряжениях оперативного тока 5. Проверка релейной аппаратуры 6. Проверка правильности функционирования полностью собранных схем при различных значениях оперативного тока 7. Проверка работы контролера управления наружным освещением, в том числе автономной работы и системы телеуправления			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
						Ведомость объемов работ	Лист	
							5	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			



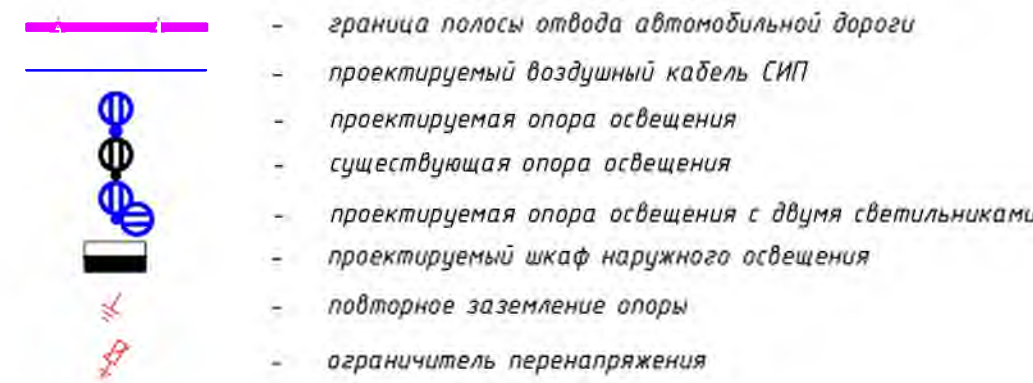


**Условные обозначения**

	- граница полосы отвода автомобильной дороги
	- проектируемый воздушный кабель СИП
	- проектируемая опора освещения
	- существующая опора освещения
	- проектируемая опора освещения с двумя светильниками
	- проектируемый шкаф наружного освещения
	- повторное заземление опоры
	- ограничитель перенапряжения

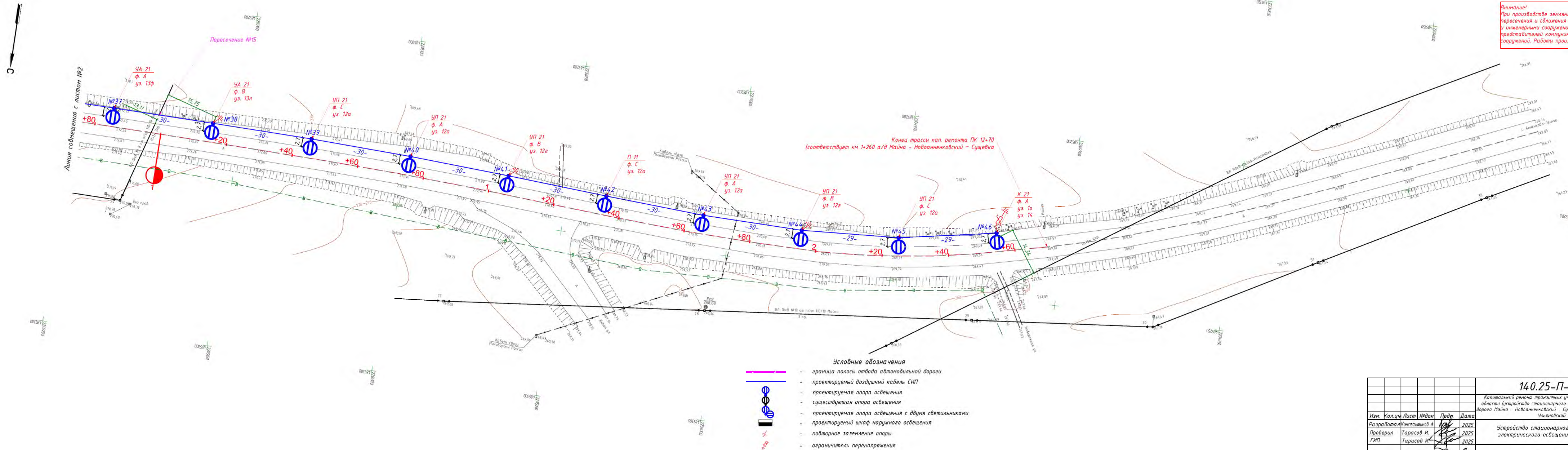
						140.25-П-369-ТКР.ЭН		
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новониколаевский - Сусежка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (г.п.Майна)		
Изм.	Кол.ч	Лист	№док	Подп.	Дата		Стадия	Лист
Разработал	Константинов А	И		2025	Устройство стационарного электрического освещения			
Проверил	Тарасов И.	И		2025			1	4
ГИП	Тарасов И.	И		2025				
Н.контроль	Тарасова А	И		2025	План трассы. Масштаб 1:500		ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары	





						140.25-П-369-ТКР.ЭН		
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новониколаевский - Сусежка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (г.п.Майна)		
Изм.	Кол.уч	Лист	№доч	Подп.	Дата			
Разработал	Константинов А				2025	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист
Проверил	Тарасов И.				2025			2
ГИП	Тарасов И.				2025			4
Н.контроль	Тарасова А				2025	План трассы. Масштаб 1:500	 ООО "Лада-Проект" г. Чебоксары	





						140.25-П-369-ТКР.ЭН					
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанниковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (г.п.Майна)					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Проп.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения			Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А				2025				П	3	4
Проверил	Тарасов И.				2025						
ГИП	Тарасов И.				2025						
Н.к.контроль	Тарасова А				2025	План трассы. Масштаб 1:500			 ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары		




Примечания:

1. Высота подвеса изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ от планировочной отметки земли по вертикали должна составлять не менее 5 м на участках без пересечений, не менее 6 м от полотна дороги в местах пересечений с проезжей частью улиц. При пересечении непроезжей части улиц на ответвлениях к вводам расстояния от СИП до тротуаров пешеходных дорожек допускается уменьшить до 3,5 м. Расстояние от СИП до поверхности земли на ответвлениях к вводам должно быть не менее 2,5 м.
2. При подвеске нескольких изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ на общих опорах, расстояние между изолированными проводами на опоре по вертикали должно составлять не менее 0,3 м.
3. При подвеске нескольких изолированных и неизолированных проводов ВЛ-0,4 кВ на общих опорах, расстояние между изолированными и неизолированными проводами на опоре и в пролете по вертикали должно составлять не менее 0,4 м.
4. Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до ВЛ до 1 кВ в местах пересечений должны составлять не менее 1 м при пересечении в пролете. При пересечении проводов ВЛ до 1 кВ на общих опорах, расстояние между проводами по вертикали должно быть не менее 0,1 м.
5. Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до воздушных линий связи в местах пересечений должны составлять не менее 1 м при пересечении в пролете. Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до воздушных линий связи в местах пересечений на опоре должны составлять не менее 0,5 м.
6. Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до неизолированных проводов ВЛ до 20 кВ в местах пересечений должны составлять не менее 1,5 м, до неизолированных проводов ВЛ 35-110 кВ – не менее 3,0 м, до защищенных проводов ВЛ до 20 кВ – не менее 1 м.
7. Расстояние по горизонтали между проводами ВЛИ-0,4 кВ и опорами ВЛ выше 1 кВ при пересечении должно быть не менее 0,5 м, расстояние по горизонтали от проводов ВЛ выше 1 кВ до опор ВЛИ-0,4 кВ – не менее 6 м.
8. Расстояние по горизонтали между проводами воздушных линий в стесненных условиях при параллельном следовании ВЛ-0,4 кВ и ВЛ 1-20 кВ должно составлять не менее 2,5 м. На участках нестесненной трассы расстояние по горизонтали между осями ВЛ должно быть не менее высоты наиболее высокой опоры.
9. Расстояние по горизонтали между изолированными проводами ВЛ-0,4 кВ и проводами линий связи и линий проводного вещания при параллельном прохождении или сближении должно быть не менее 1 м.
10. Расстояние от подземных частей опор ВЛ-0,4 кВ до подземного кабеля линии связи и линии проводного вещания в населенной местности должно быть не менее 3 м. При установке опор на расстоянии менее 3 м но не менее 1 м выполнить покрытие кабеля угловой сталью по длине в обе стороны от опоры не менее 3 м.
11. При установке опор ВЛ-0,4 кВ вблизи подземных трубопроводов и силовых кабелей расстояние от трубопровода или кабеля до опоры должно составлять не менее 1 м, расстояние от опор до пожарных гидрантов, колодцев, люков, водоразборных колонок должно составлять не менее 2 м.
12. При установке опор ВЛ-0,4 кВ вблизи надземных трубопроводов расстояние по горизонтали от опор до трубопровода должно быть не менее 1 м (в стесненных условиях).
13. При параллельном следовании ВЛ-0,4 кВ с надземным трубопроводом расстояние по горизонтали от проводов ВЛ при наибольшем их отклонении до трубопровода должно быть не менее 1 м (в стесненных условиях).
14. Установку опор освещения выполнять на расстоянии не менее 1,75 м от края проезжей части улицы при отсутствии защиты опор освещения и не менее 1,0 м от края проезжей части при установке металлических отбойников. При установке опор на откосах насыпей автомобильных дорог установку опор выполнить на присыпных бермах на расстоянии не менее 0,5 м от бровки земляного полотна дороги. При установке опор освещения на откосах насыпей установку опор выполнить на присыпных бермах из грунта песчаного с размером верха не менее 1,5х2,0 м. Выполнить устройство берм для установки опор № 4; 5; 6; 7; 8; 9; 11; 12; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 27; 29; 30; 32; 33; 37; 38; 45; 46 (24 шт).
15. Подъем (спуск) проводов и кабелей по опорам выполнить в металлорукавах на высоту до 2,5 м от планировочной отметки земли.
16. При прокладке проводов и кабелей в трубах и металлорукавах выполнить герметизацию и уплотнение торцов труб, металлорукавов по черт. А11-2011.4.3, вариант 1.
17. Закрепление опор ВЛ-0,4 кВ в грунте выполнить в сверленных котлованах с обратной засыпкой стоек из грунта песчаного с послойной трамбовкой слоями по 100–200 мм на высоту 0,7 м (для стоек СВ95) или 1,4 м (для стоек СВ110) и бетонированием стоек на высоту 1,4 м. Обратную засыпку выполнить грунтом – песком очень мелким, без включений строительного мусора и почвенно-растительного слоя, с послойной трамбовкой. Выполнить покрытие подземной части железобетонных опор битумной мастикой за 2 раза на высоту 2,5 м (для стоек СВ95) и высоту 3,5 м (для стоек СВ110).
18. Соединительные зажимы на проводах ВЛ установить за пределами пролетов пересечений ВЛ с автомобильными дорогами, трубопроводами, линиями связи и электропередачи.
19. На проектируемых опорах ВЛ-0,4 кВ выполнить повторное заземление PEN- проводника с расстоянием между повторными заземлениями не более 100 м.
20. На проектируемых опорах № 1; 4; 7; 10; 13; 16; 17с; 20; 23; 26; 29; 32; 35; 38; 41; 44; 46 ВЛ-0,4 кВ выполнить заземляющее устройство для защиты от атмосферных перенапряжений. Сопротивление заземляющего устройства опор ВЛ-0,4 кВ не более 30 Ом. Суммарное сопротивление повторных заземлений PEN-проводника каждой ВЛ-0,4 кВ не более 10 Ом. На проектируемых железобетонных опорах ВЛ-0,4 кВ выполнить заземлитель из вертикального электрода, выполненного из оцинкованной круглой стали диам. 16 мм. Если сопротивление

- заземляющего устройства окажется больше нормируемого, выполнить монтаж дополнительных электродов из круглой оцинкованной стали диам. 16 мм.
21. Установку шкафа управления наружным освещением (ШУНО) выполнить на проектируемой опоре №10 ВЛ-0,4 кВ, на высоте не менее 1,6 м от уровня земли до низа шкафа.
22. Выполнить устройство заземления шкафа управления наружным освещением путем присоединения заземляющего устройства шкафа к заземляющему устройству проектируемой опоры №10, на которой предусматривается установка шкафа, полосовой оцинкованной сталью 40х4 мм.
23. Установку фотодатчика выполнить во внешней стене шкафа управления наружным освещением ШУНО, вне зоны освещения осветительных приборов.
24. Крепление кронштейнов для установки светильников на железобетонных опорах выполнить на опорах на высоте 7,3 м от уровня земли на стойках СВ95, на высоте 7,7 м от уровня земли на стойках СВ110.
25. Выполнить монтаж кронштейнов и светильников на существующей опоре № 17с (1 шт), участков существующих ЛЭП до опоры № 17с.
26. Выполнить установку новых кронштейнов и светильников на существующей опоре № 17с (1 шт),
27. Ввод линии в шкаф выполнить в металлорукаве.
28. Кронштейны для установки светильников применить из цельногнутой трубы.
29. Кабель марки ВВГ-0,66 применить круглого сечения. Допускается применение марок кабелей ВВГ, не распространяющих горение, с пониженным дымо- и газовыделением.
30. Все типы маркировок и обозначений опор и электрооборудования выполнить нестираемым атмосферостойким способом.
31. Цветовую маркировку проводников выполнить в соответствии с п. 1.1.29, 1.1.30 Правил устройства электроустановок (Издание 6 , 7).
32. Окраску открытых неоцинкованных металлических конструкций, мест сварных соединений выполнить эмалью ПФ-115 (2 слоя) по двум слоям грунта ГФ-021.
33. Глубина укладки горизонтальных заземлителей контура заземления должна составлять не менее 0,5 м от уровня земли.
34. Длины проводов уточнить по месту.
35. Размеры указаны в метрах.
36. Масштаб 1:500.
37. Система координат – МСК73.
38. Система высот – Балтийская.
39. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна – Новоанненковский – Сущевка км 0+000 – км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Прдр	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А.				2025		П	4	4
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025				
						План трассы. Масштаб 1:500	 ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары		
Н.контроль	Тарасова А.				2025				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м

Момент нагрузки, кВт\*м - потеря напряжения, % - марка, - Iкз, А

Распределительное устройство

Защитный аппарат на вводе линии (тип, параметры)

Узел учета

Оборудование управления освещением

Сборные шины

Защитный аппарат отходящей линии (тип, параметры)

Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м

Момент нагрузки, кВт\*м - потеря напряжения, % - марка, - Iкз, А

Номер отходящей группы(фидера)

Назначение линии

Установленная мощность, кВт

Коэффициент мощности, cosφ

tgφ

Расчетный ток, А

Коэффициент спроса Kс

Расчетная мощность Kс\*Руст, кВт

Реактивная мощность Q=Руст\* tgφ, кВАр

Полная мощность S, кВА

1-4,800-0,96-7,91-16  
77-0,07-СИП-2 3х25+1х54,6-189 А  
проект. оп. №10  
ВЛ-0,4 кВ

Прибор учёта ПУ на опоре №4  
ВЛ-0,4 кВ №3 ТП№2 400 кВА 10/0,4 кВ

Шкаф управления освещением

Руст = 4,800 кВт  
Рр = 4,800 кВт  
Iр= 7,91 А  
cos φ=0,96

Mercury 230ART-01 PQRSIN

Кулон-Ц2

1-1,100-0,96-1,81-262  
288-0,13-СИП-2 3х25+1х54,6-132 А

2-3,700-0,96-6,1-1063  
3933-1,79-СИП-2 3х25+1х54,6-71 А

1

2

Наружное освещение (опоры №1 - №10)

Наружное освещение (опоры №11 - №46)

1,100

3,700

0,96

0,96

0,29

0,29

1,81

6,10

1

1

1,100

3,700

0,32

1,08

1,15

3,85

Изм.

Кол.уч

Лист

№докум

Предп.

Дата

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушечка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)

Устройство стационарного электрического освещения

Однолинейная схема электроснабжения

Составил

Проверил

ГИП

Н.контроль

Константинов А.

Тарасов И.

Тарасов И.

Тарасова А.

2025

2025

2025

2025

Стадия

Лист

Листов

П


1

1

ООО "Ладья-Проект"

г. Чебоксары

Формат А3

						38											
Тип опоры	Номер опоры	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание												
П 11	5, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 42	21.0112-02	Опора железобетонная на базе стойки СВ 95 (1 шт.), высотой надземной части / общей 7,3/9,5 м, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц и одним светильником мощностью 100 Вт	17													
УП 21	2, 6, 9, 15, 39, 40, 41, 43, 44, 45	21.0112-03	Опора железобетонная на базе стойки СВ 110 (1 шт.), высотой надземной части / общей 8/11 м, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц и одним светильником мощностью 100 Вт	10													
УА 21	3, 4, 7, 8, 11, 12, 14, 32, 33, 35, 36, 37, 38	21.0112-08	Опора железобетонная на базе стойки СВ 110 (1 шт.), высотой надземной части / общей 8/11 м, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц и одним светильником мощностью 100 Вт	13													
К21	1, 16, 46	21.0112-04	Опора железобетонная на базе стойки СВ 110 (1 шт.), высотой надземной части / общей 8/11 м, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц и одним светильником мощностью 100 Вт	3													
УА 21	13	21.0112-08	Опора железобетонная на базе стойки СВ 110 (1 шт.), высотой надземной части / общей 8/11 м, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц и двумя светильниками мощностью 100 Вт	1													
АО 21	10	21.0112-06	Опора железобетонная на базе стойки СВ 110 (1 шт.), высотой надземной части / общей 8/11 м, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц и двумя светильниками мощностью 100 Вт	1													
-	17с	-	Опора железобетонная существующая, с кронштейном КУ 1/1,5-1,5-П-ц, одним светильником мощностью 100 Вт и двумя знаками дорожным с подсветкой "Пешеходный переход" мощностью 25 Вт	1													
Итого:				46													
<div> <div>Согласовано</div> <div>Взам. инв. №</div> <div>Подп. и дата</div> <div>Инв. № подл.</div> </div>																	
									140.25-П-369-ТКР.ЭН								
									Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)								
									Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Стадия	Лист	Листов
									Составил	Константинов				2025	Устройство стационарного электрического освещения	П	1
Проверил	Тарасов И.				2025												
ГИП	Тарасов И.				2025												
Н.контроль	Тарасова А.				2025	Ведомость опор и прожекторных мачт с установленными на них осветительными приборами		 ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары									

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель, провод 39		
	Начало	Конец	по проекту		
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
	ЩУ от оп. №4 ВЛ-0,4 кВ №3 ТП№2 400 кВА 10/0,4 кВ	ШУНО ( проект.)	СИП-2	3х25+1х54,6	27
1	ШУНО ( проект.)	проект. оп . № 1 ВЛ-0,4 кВ	СИП-2	3х25+1х54,6	262
2	ШУНО ( проект.)	проект. оп . № 46 ВЛ-0,4 кВ	СИП-2	3х25+1х54,6	1063
2	проект. оп . № 17с ВЛ-0,4 кВ	проект. оп . № 16 ВЛ-0,4 кВ	СИП-4	2х16	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)

Изм.

Кол.уч

Лист

№доку

Подп

Дата

Составил

Константинов

2025

Проверил

Тарасов И.

2025

ГИП

Тарасов И.

2025

Н.контроль

Тарасова А

2025

Устройство стационарного электрического освещения

Стадия

Лист

Листов

П

1

1

Кабельный журнал

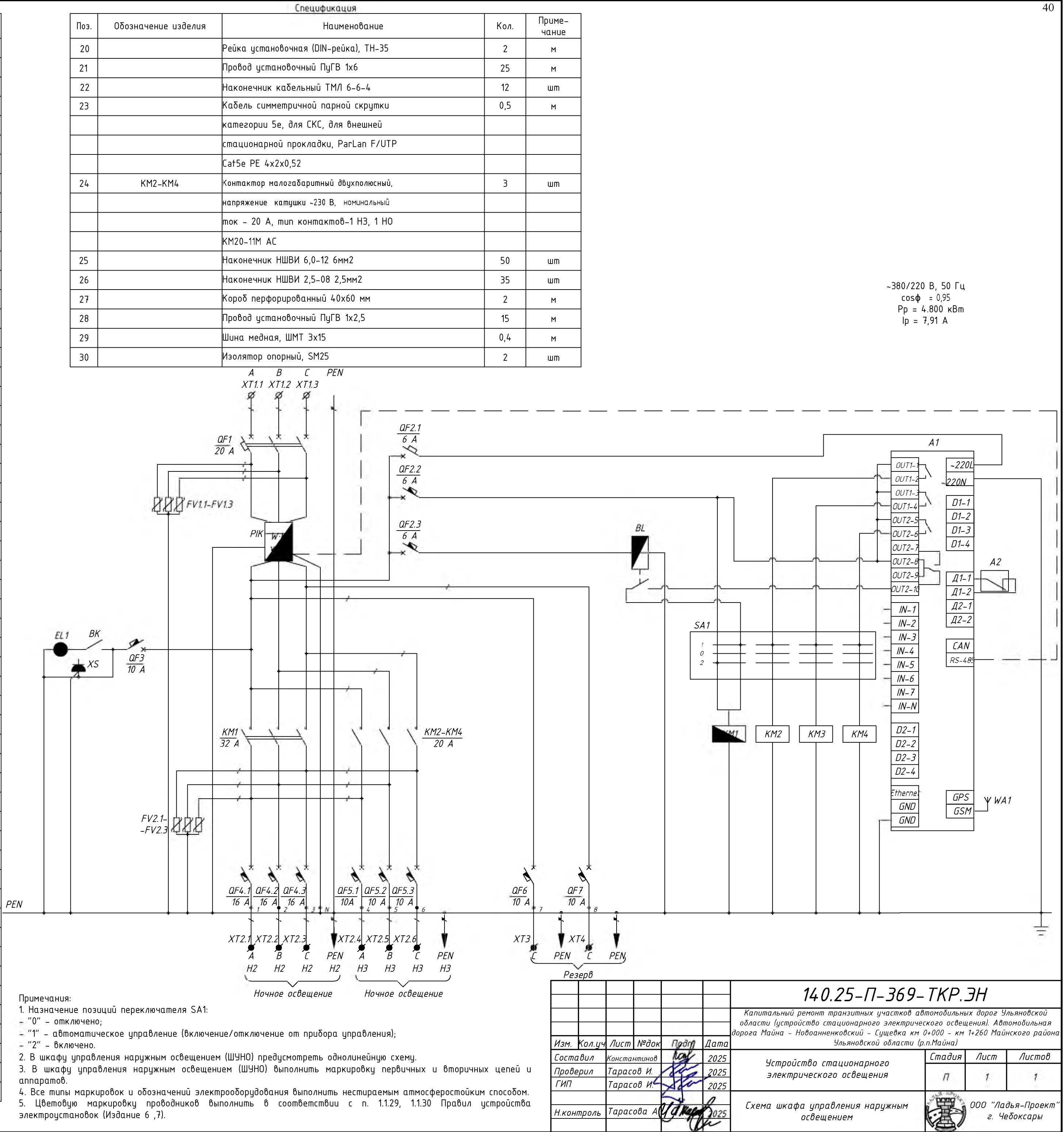
ООО "Ладья-Проект"

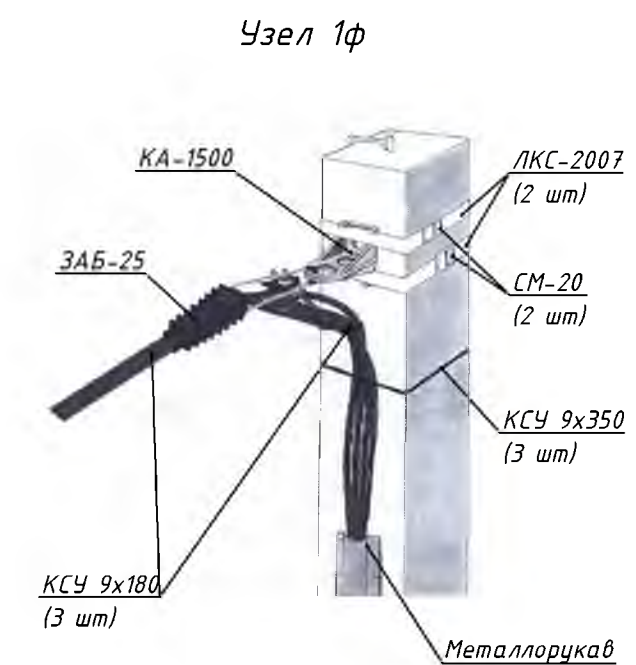
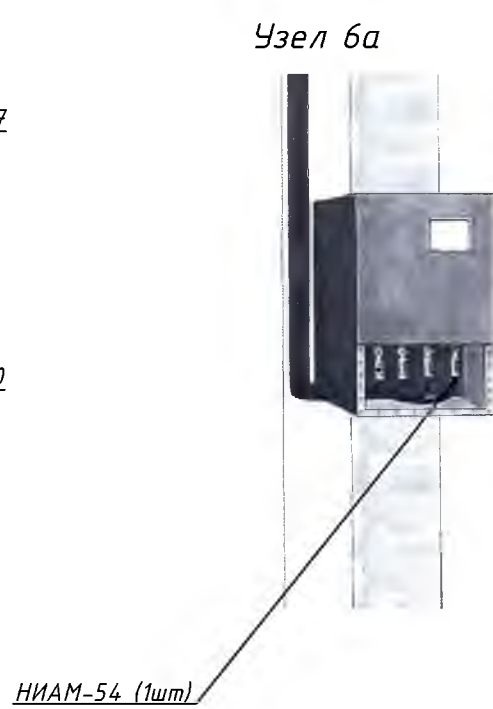
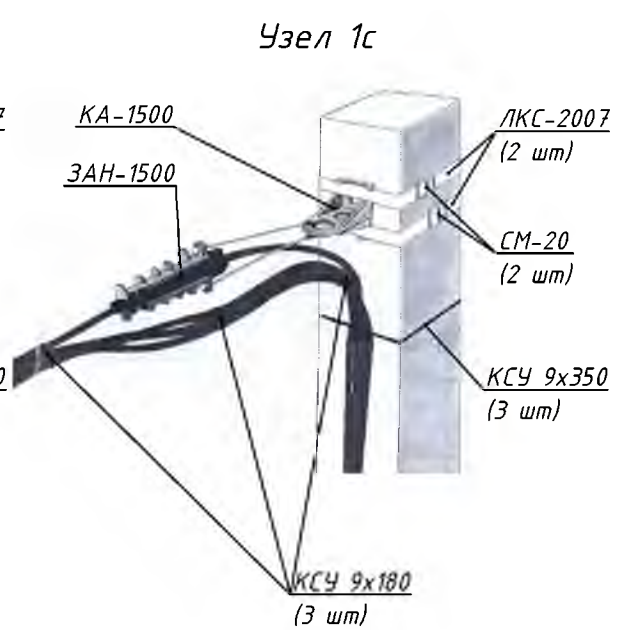
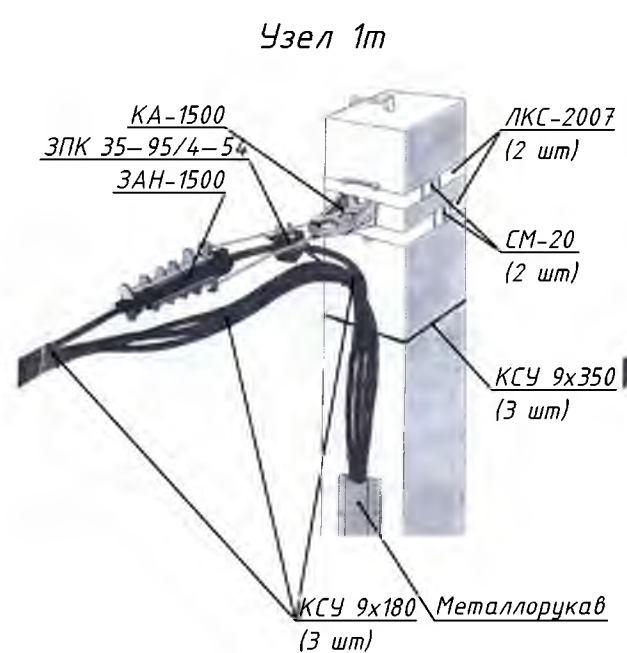
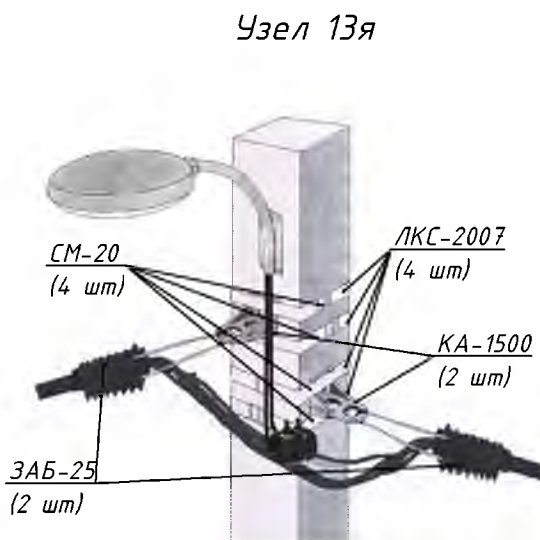
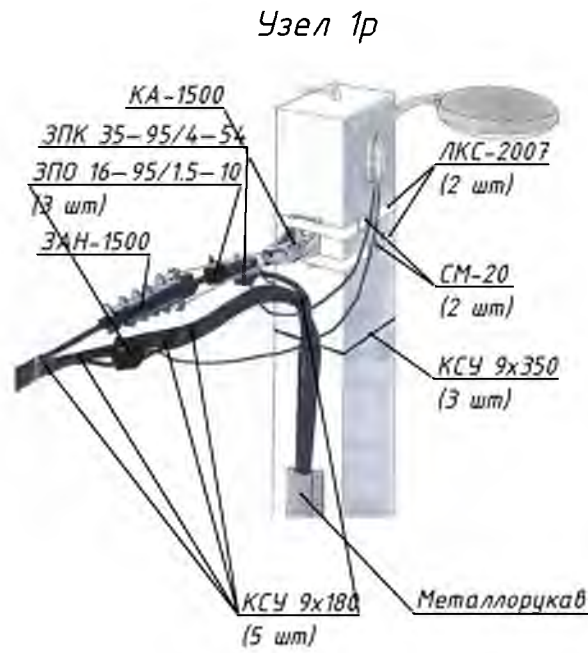
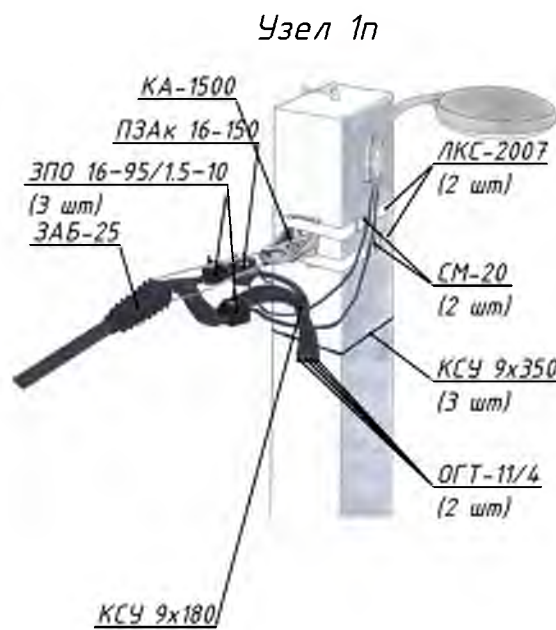
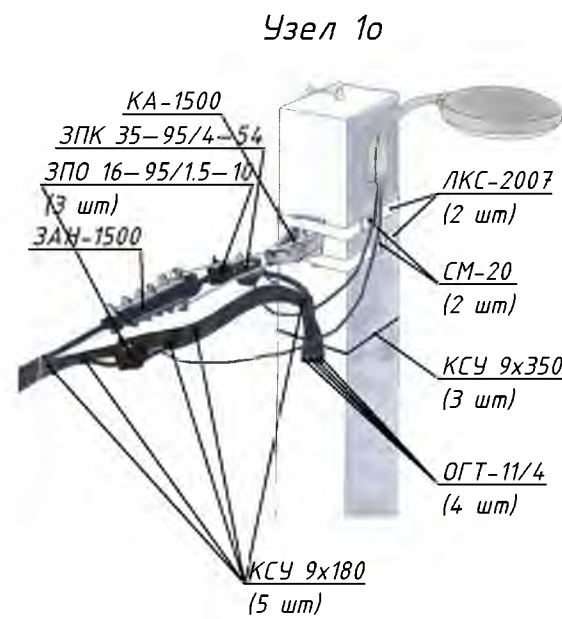
г. Чебоксары

Формат А4




Спецификация				
Поз.	Обозначение изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1		Шкаф пластиковый ЭПП (Н) 60х105х30, с монтажной панелью, степень защиты – IP54, размер 600х1050х300 мм, с комплектом крепления на опору	1	шт
2	PIK	Счётчик активной и реактивной элект- рической энергии, на номинальное напряжение ~3х230/400 В, на номинальный (максимальный) ток 5 (60) А, с классом точности 1,0/2,0, Меркурий 230 ART-01 PQRSIN	1	шт
3	BL	Фотореле на номинальное напряжение 220 В, с номинальным током контактов 5 А, тип контактов – 2 НО, ФР-7Е	1	шт
4	A1	Контроллер управления наружным освещением, на напряжение ~100-250 В, тип релейных выходов – 4П, со встроенным GSM/GPRS модемом, Кулон-Ц2	1	шт
5	WA1	Антенна GSM/GPS, с кабелем 3 м	1	шт
6		Прокладка М20 с клеевым слоем (для корпуса RD)	1	шт
7	A2	Извещатель охраннй точечный магнито- контактный, тип контактов – 2НО, ИО 102-20 Б2М	1	шт
8	QF1	Выключатель автоматический трёхполюсный, на номинальный ток 20 А, характеристика срабатывания – С, Armat M06N 3P C20	1	шт
9	QF2.1 – QF2.3	Выключатель автоматический однополюсный, на номинальный ток 6 А, характеристика срабатывания – С, Armat M06N 1P C6	3	шт
10	QF3	Выключатель автоматический однополюсный, на номинальный ток 10 А, характеристика срабатывания – С, Armat M06N 1P C10	1	шт
11	QF4.1 – QF4.3,	Выключатель автоматический однополюсный, на номинальный ток 16 А, характеристика срабатывания – С, Armat M06N 1P C16	3	шт
12	QF5.1 – QF5.3,QF6 – QF7	Выключатель автоматический однополюсный, на номинальный ток 10 А, характеристика срабатывания – С, Armat M06N 1P C10	5	шт
13	KM1	Контактор малогабаритный трехполюсный, напряжение катушки ~230 В, номинальный ток – 32 А, тип контактов – 1 НЗ, КМИ 23211	1	шт
14	SA1	Выключатель-разъединитель трехпозиционный четырёхполюсный, номинальный ток – 25 А, BPT-63 4P 25A	1	шт
15	XS	Розетка с заземляющим контактом, РAp10-3-ОП	1	шт
16	BK	Выключатель нагрузки ВН-32 1P 20А	1	шт
17	EL1	Светильник светодиодный ДПО 5020 8 Вт 4000К IP65 овал белый	1	шт
18	FV1.1-FV1.3,	Ограничитель импульсных перенапряжений	6	шт
	FV2.1-FV2.3	однополюсный, ОИН1		
19.1	XT1.1-XT1.3,	Клемма вводная силовая, на 6 вводов	3	шт
	XT2.1-XT2.6	6-50 мм <sup>2</sup> , проходная, серая, КВС 6-50 мм <sup>2</sup>		
19.2	XT3-XT4	Клемма вводная силовая, на 2 ввода	2	шт
		6-50 мм <sup>2</sup> , проходная, серая, КВС 6-50 мм <sup>2</sup>		



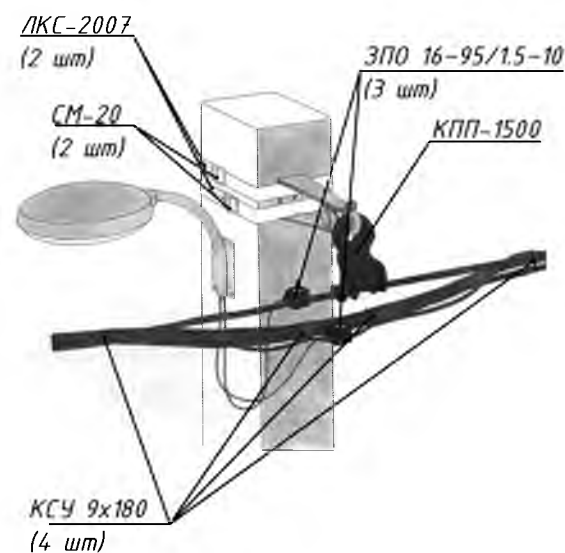


Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

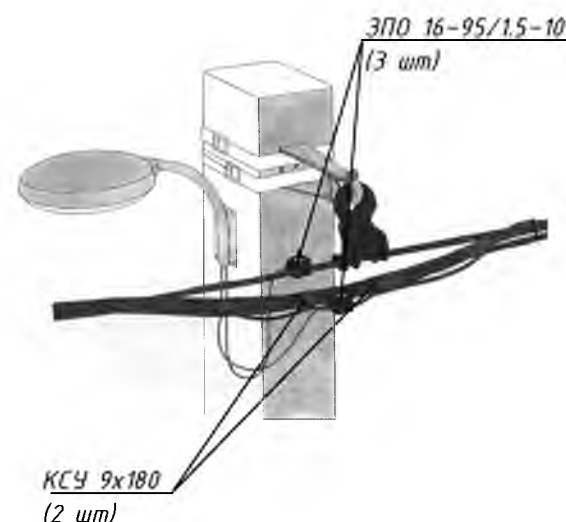
						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна – Новоанненковский – Сущевка км 0+000 – км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Продл.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А				2025		П	1	3
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025	Узлы крепления провода СИП		ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары	
Н.контроль	Тарасова А				2025				



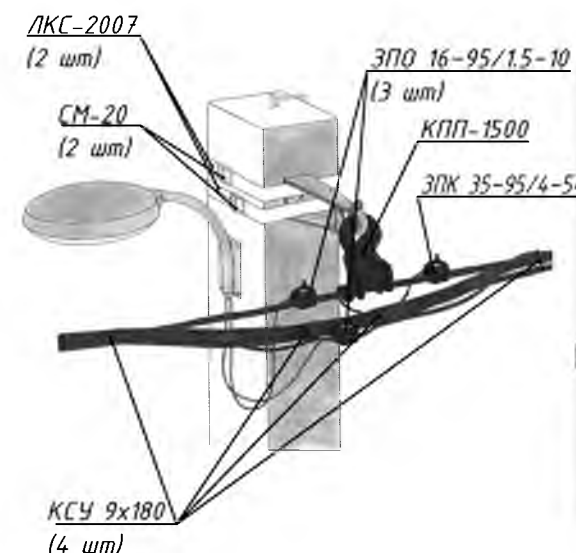
Узел 12а



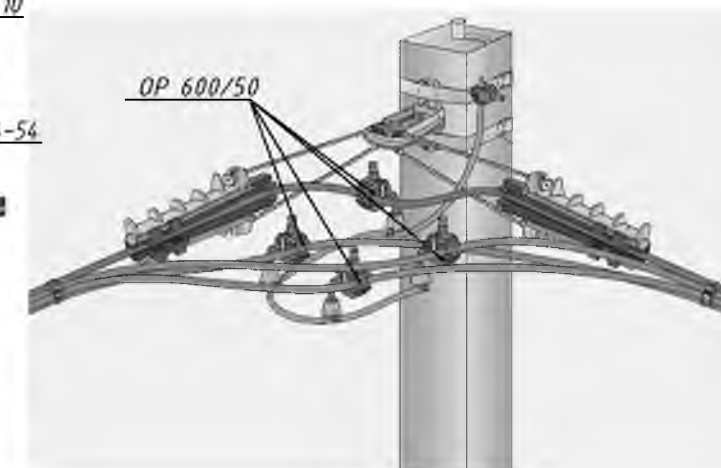
Узел 12б



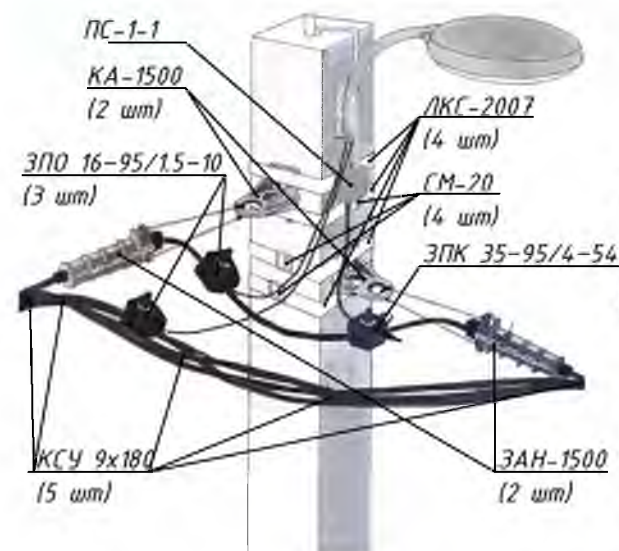
Узел 12г



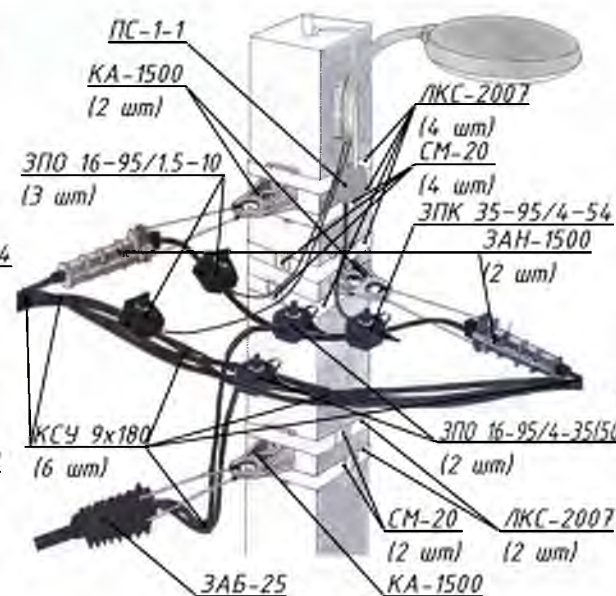
Узел 14



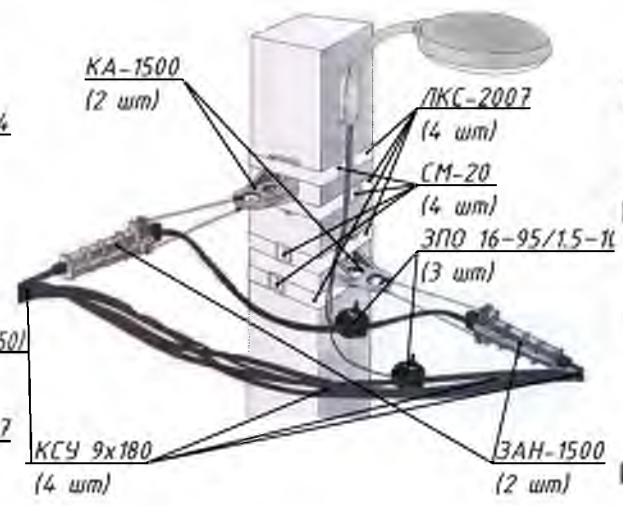
Узел 13л



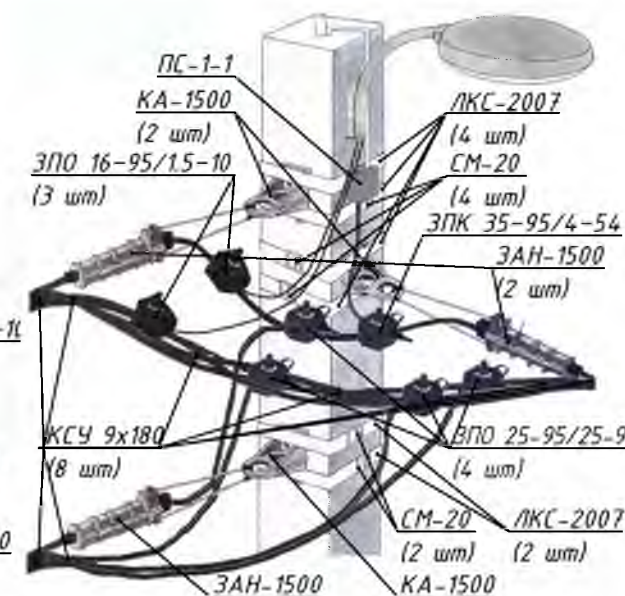
Узел 13у



Узел 13ф




Узел 13м



Примечания:  
1. При использовании узла 14 арматуру крепления СИП учесть по соответствующему узлу.

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна – Новоанненковский – Сущевка км 0+000 – км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Продл.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А.				2025		П	2	3
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025	Узлы крепления провода СИП		ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары	
Н.контроль	Тарасова А.				2025				



Номер узла	Номер опоры	Количество	Примечание
1о	1; 46	2	
1п	16	1	
1р	10	1	
1с	Опора №4 ВЛ-0.4 кВ №3 ТП№2 400 кВА 10/0.4 кВ	1	
1т	10; 10	2	
12а	2; 5; 6; 9; 15; 18; 19; 21; 22; 24; 25; 27; 28; 30; 31; 34; 39; 40; 42; 43; 45	21	
12б	10; 13	2	
12г	20; 23; 26; 29; 41; 44	6	
13л	4; 7; 13; 32; 35; 38	6	
13у	17с	1	
13ф	3; 8; 11; 12; 14; 33; 36; 37	8	
14	1; 46	2	
6а	10; 10; 10	3	

Согласовано


Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)

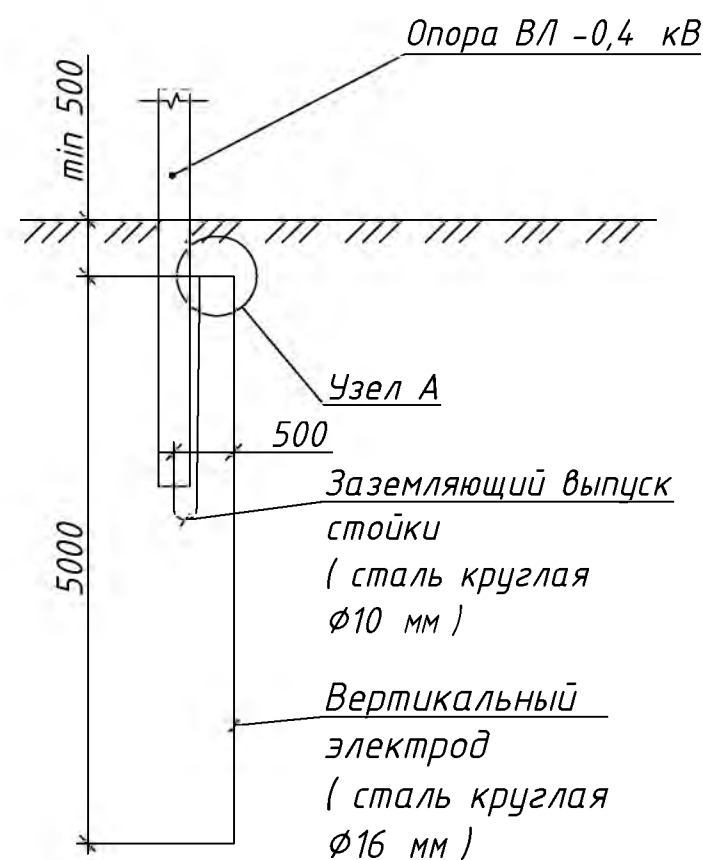
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Разработал	Константинов А				2025	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист
Проверил	Тарасов И.				2025		П	3
ГИП	Тарасов И.				2025			3
Н.контроль	Тарасова А				2025	Узлы крепления провода СИП		

ООО "Ладья-Проект"  
г. Чебоксары

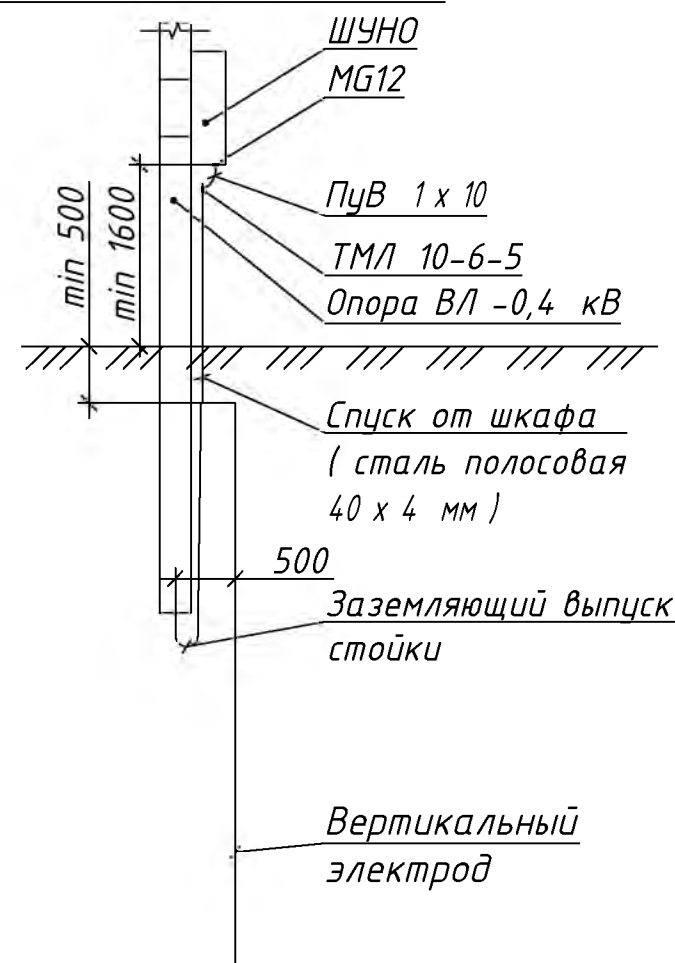
## Спецификация

Обоз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
Заземляющее устройство опоры ВЛ -0,4 кВ				
1	ГОСТ 2590-2006	Сталь круглая оцинкованная диам. 16 мм	5,2	м, на 1 оп.
Заземляющее устройство шкафа управления освещением				
1	ГОСТ 103-2006	Сталь полосовая оцинкованная 4 x 40 мм	2,7	м, на 1 шк.
2	ПуВ 1 x 10	Провод установочный, в ПВХ изоляции, на напряжение 450/750 В	0,5	м, на 1 шк.
3	ТМЛ 10-6-5	Наконечник кабельный, медный, закрепляемый опрессовкой	2	шт, на 1 шк.
4	MG 12	Сальник, степень защиты IP68	1	шт, на 1 шк.

Заземляющее устройство опоры ВЛ -0,4 кВ



Заземляющее устройство шкафа управления освещением



## Примечания :

1. Сопротивление грунта в районе строительства принято равным 100 Ом·м.
2. Сопротивление заземляющего устройства опор ВЛ -0,4 кВ не более 30 Ом. Суммарное сопротивление повторных заземлений PEN-проводника каждой ВЛ -0,4 кВ не более 10 Ом. В случае превышения указанных значений выполнить монтаж дополнительных электродов.
3. Сопротивление заземляющего устройства шкафа управления освещением не нормируется.
4. Глубина укладки горизонтальных заземлителей контура заземления не менее 0,5 м от планировочной отметки земли.
5. Все размеры указаны в миллиметрах.

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Продл.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Составил	Константинов А.	104	2025				П	1	2
Проверил	Тарасов И.	105	2025						
ГИП	Тарасов И.	106	2025						
Н.контроль	Тарасова А.	107	2025			Схемы заземления опор и шкафов 0,4 кВ			



ООО "Ладья-Проект"  
г. Чебоксары

Формат А3

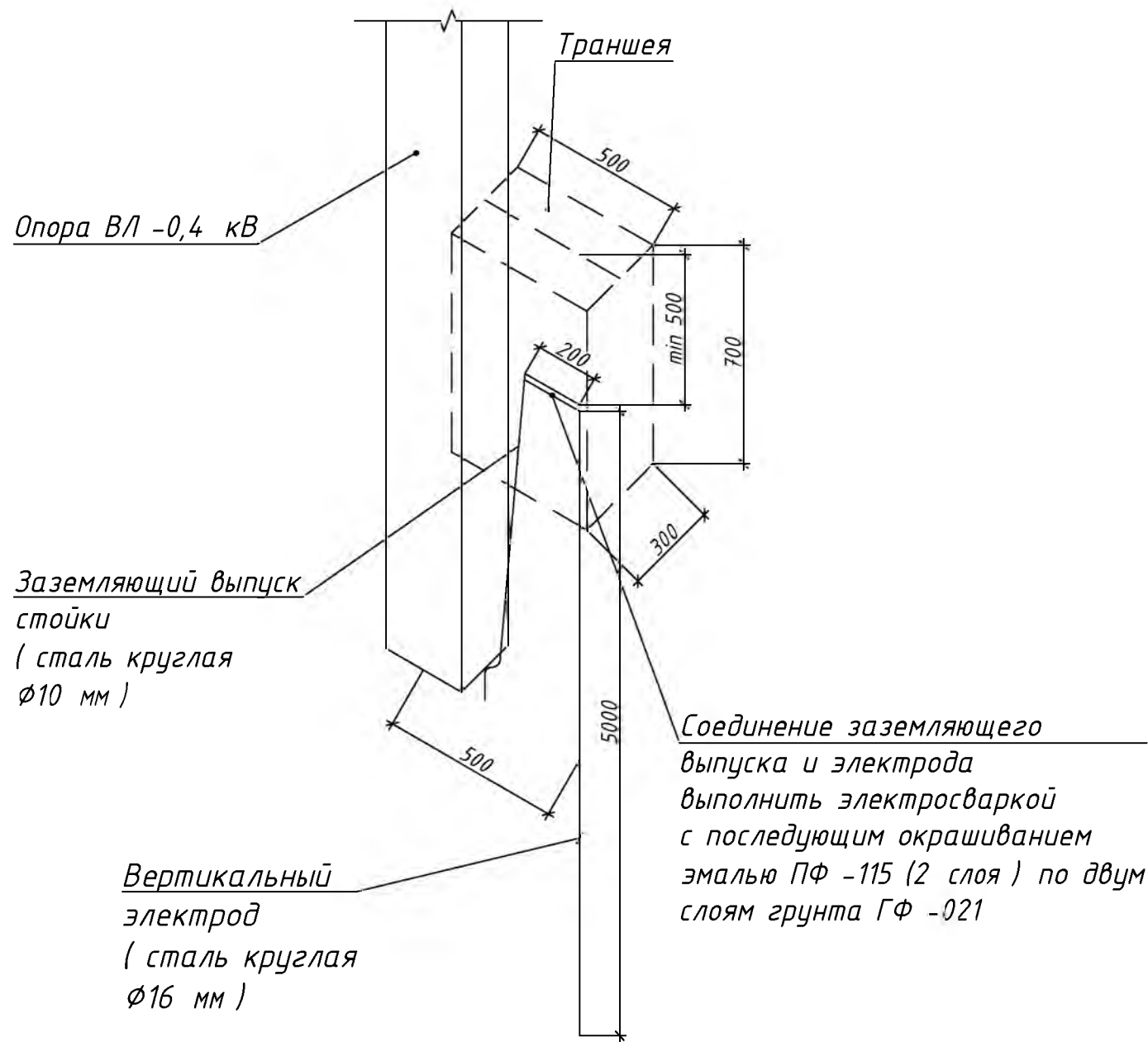
Согласовано

Взам. инв. №

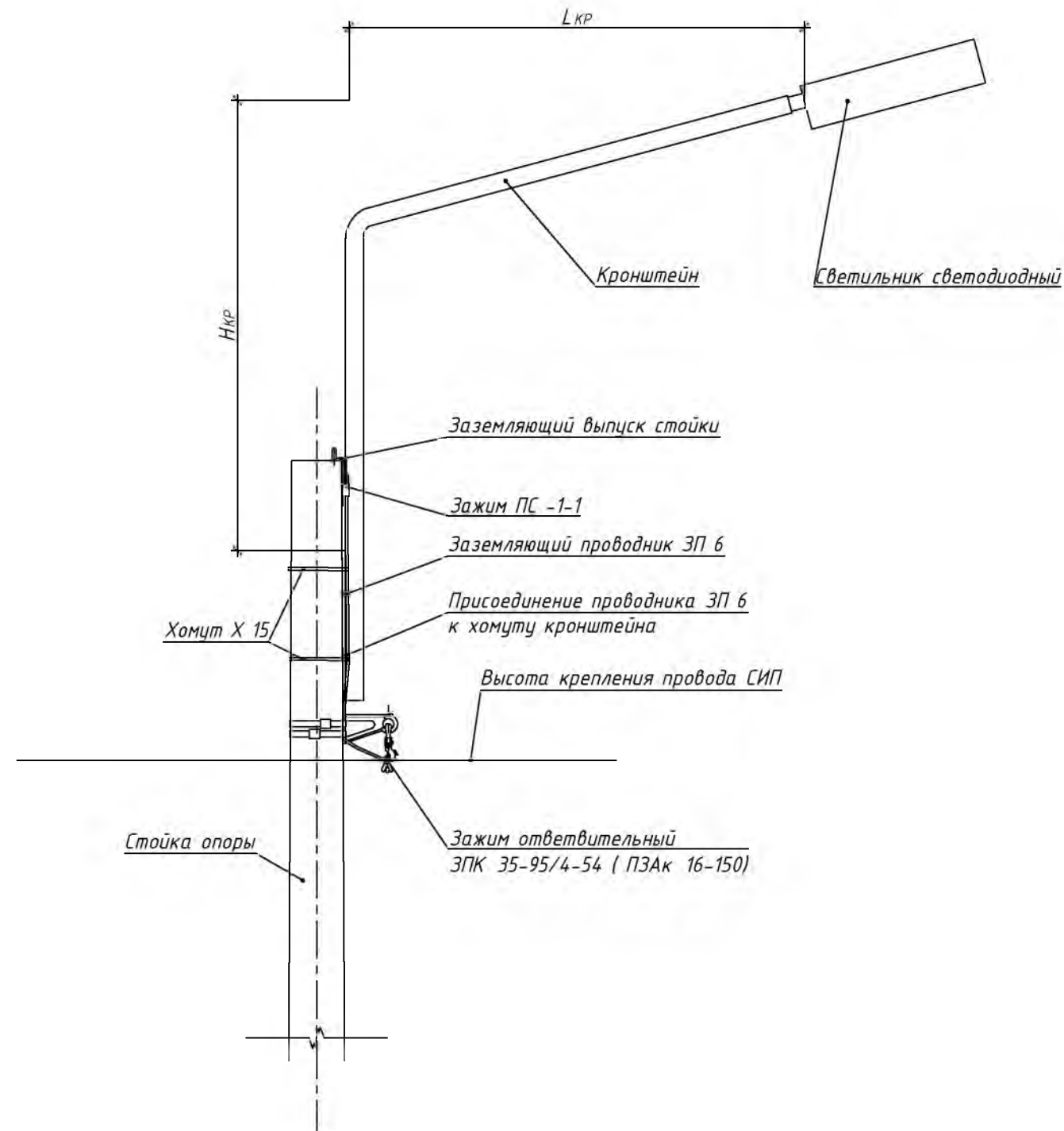
Подп. и дата

Инв. № подл.

Узел А



Повторное заземление провода СИП на опоре

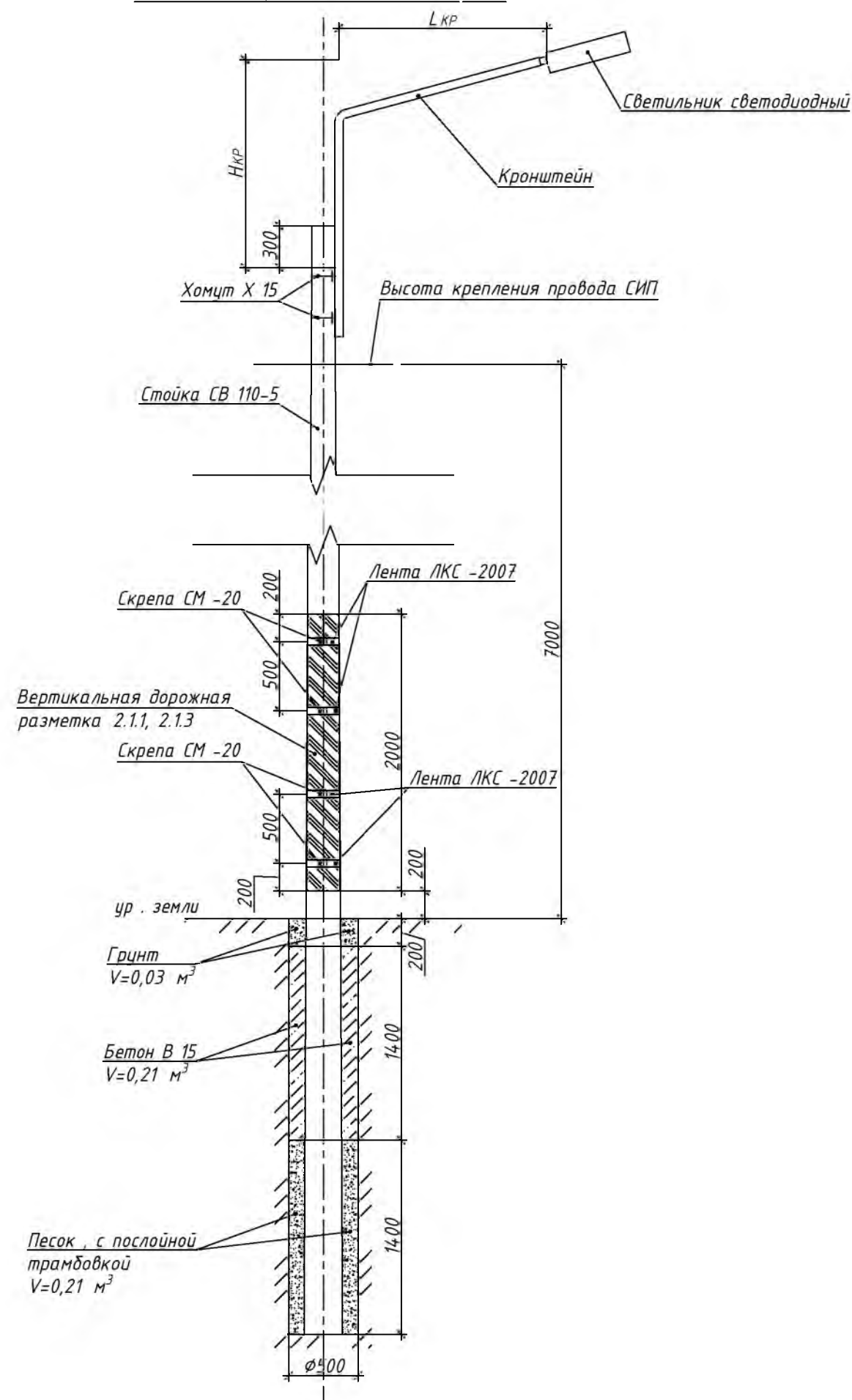


Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

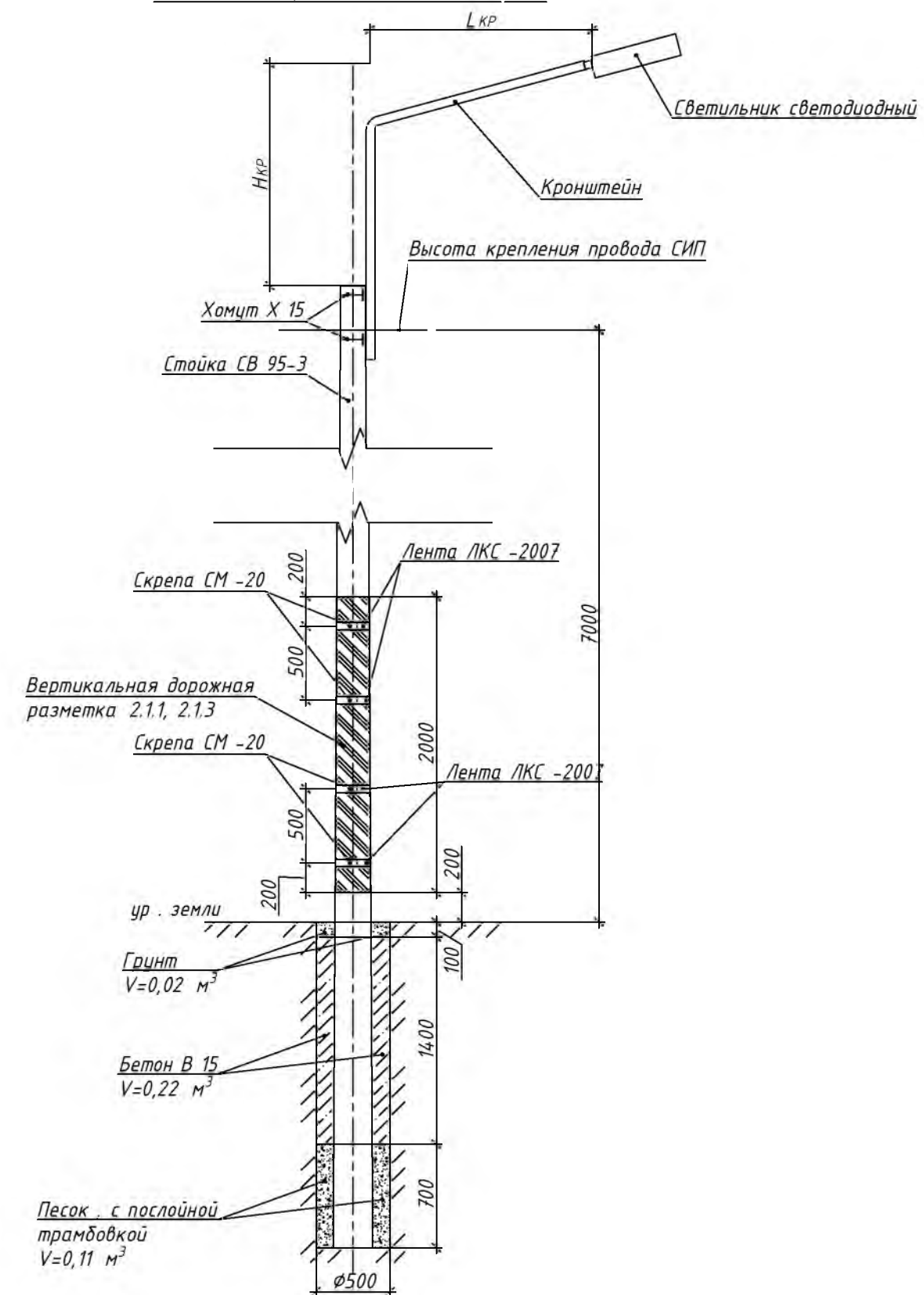
						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Продл	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Составил	Константинов А				2025		П	2	2
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025				
Н.контроль	Тарасова А				2025	Схемы заземления опор и шкафов 0,4 кВ	ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары		




Установка опоры на базе стойки СВ 110-5



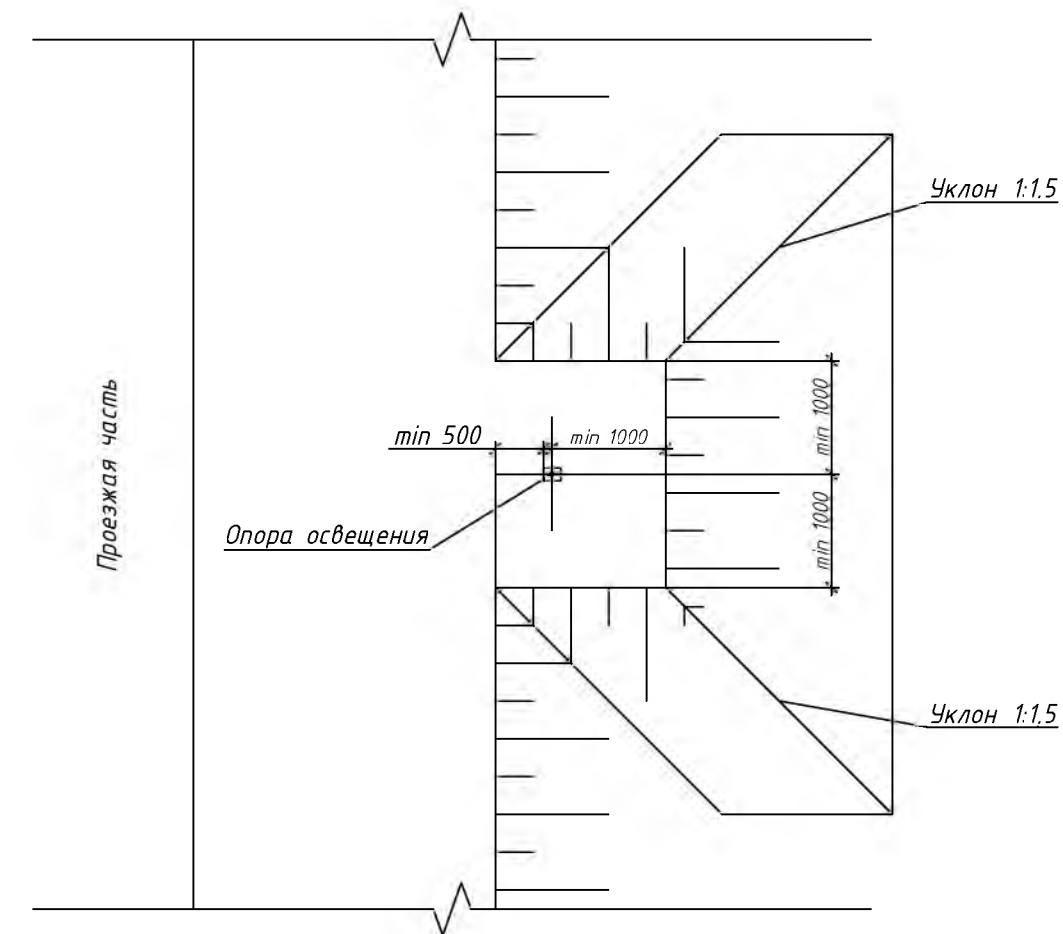
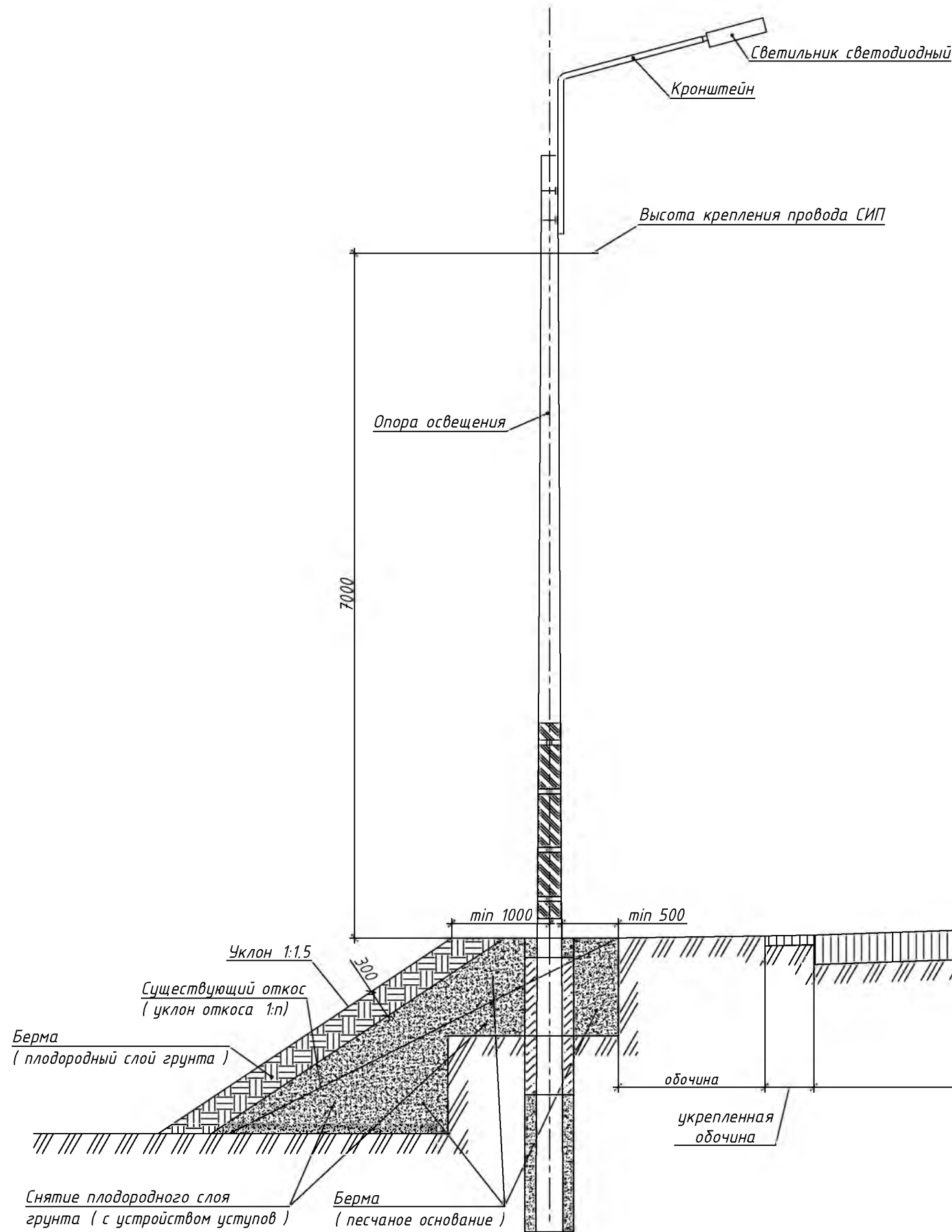
Установка опоры на базе стойки СВ 95-3



						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Продл.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А.				2025		П	1	1
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025	Схема установки железобетонных опор ВЛ	 ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары		
Н.контроль	Тарасова А.				2025				

Примечания:  
1. Размеры кронштейнов приняты без учета высоты узла крепления.

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского район Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Продл.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А				2025		П	1	2
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025	Схема установки опор на обочине		ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары	
Н.контроль	Тарасова А				2025				

Примечания:  
Устройство песчаного основания и плодородного слоя бермы выполнять слоями по 100-200 мм, с послойной трамбовкой.  
2. Количество и размер уступов при снятии плодородного слоя грунта на существующих откосах автомобильной дороги определить по месту, исходя из высоты насыпи дороги, уклона откоса и толщины плодородного слоя грунта на откосе.



№ опоры	Объем выемки плодородного слоя грунта, м <sup>3</sup>	Объем отсыпки бермы грунтом песчаным, м <sup>3</sup>	Объем отсыпки бермы плодородным слоем грунта, м <sup>3</sup>
4	1,01	1,18	1,01
5	0,81	0,78	0,81
6	1,01	1,23	1,01
7	1,37	2,30	1,37
8	1,42	2,38	1,42
9	1,03	1,60	1,03
11	1,84	3,37	1,84
12	1,87	3,99	1,87
19	2,65	5,35	2,65
20	2,85	6,91	2,85
21	1,76	3,16	1,76
22	2,30	4,67	2,30
23	2,04	3,58	2,04
24	0,92	0,87	0,92
25	1,30	1,63	1,30
27	1,56	2,36	1,56
29	2,72	6,83	2,72
30	2,66	5,97	2,66
32	3,01	6,41	3,01
33	3,02	8,00	3,02
37	3,36	10,27	3,36
38	3,12	8,26	3,12
45	1,38	1,78	1,38
46	2,86	8,63	2,86

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

140.25-П-369-ТКР.ЭН

Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Константинов А				2025
Проверил	Тарасов И.				2025
ГИП	Тарасов И.				2025
Н.контроль	Тарасова А				2025

Устройство стационарного электрического освещения

Стадия	Лист	Листов
П	2	2

Схема установки опор на обочине




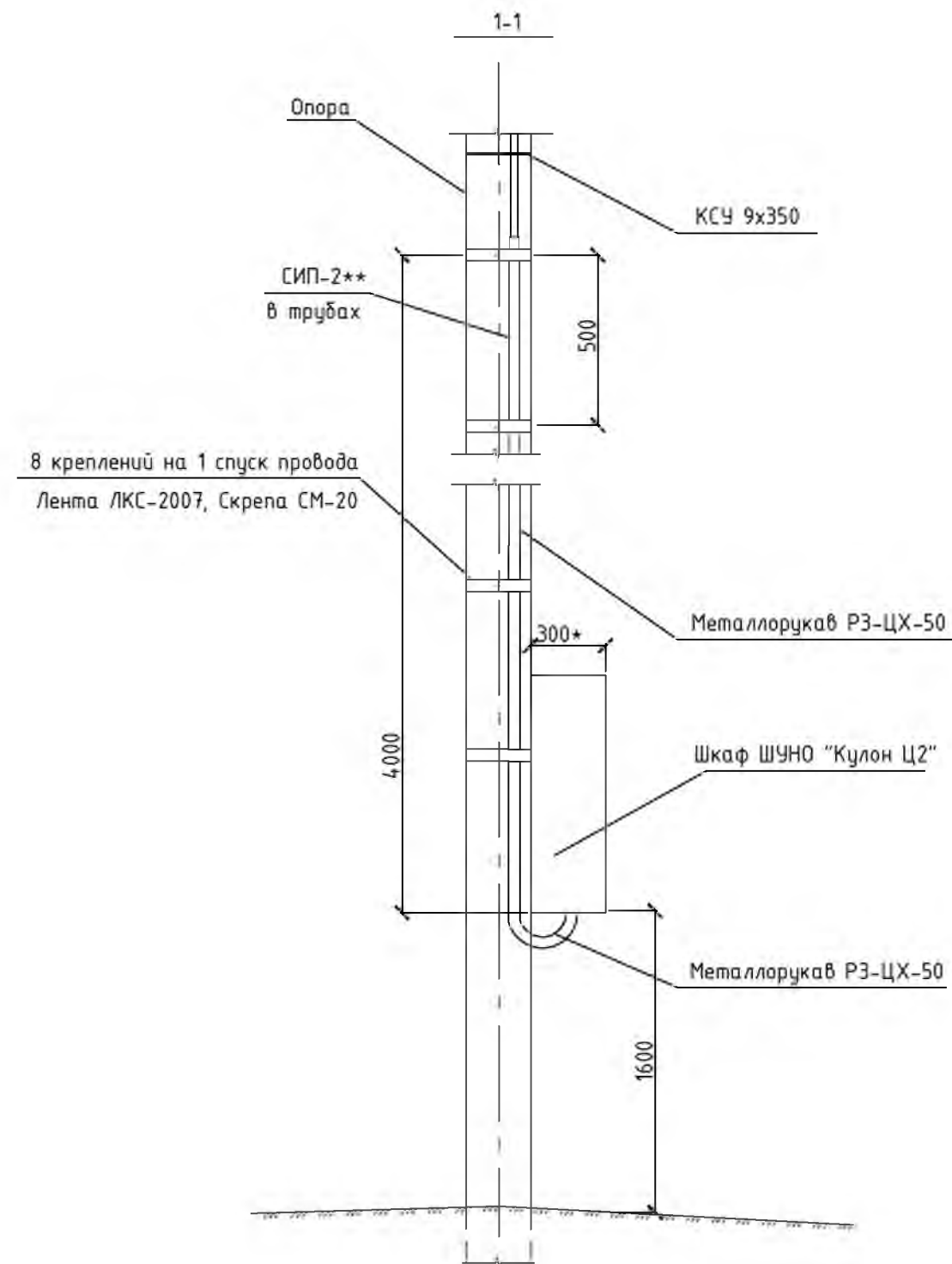
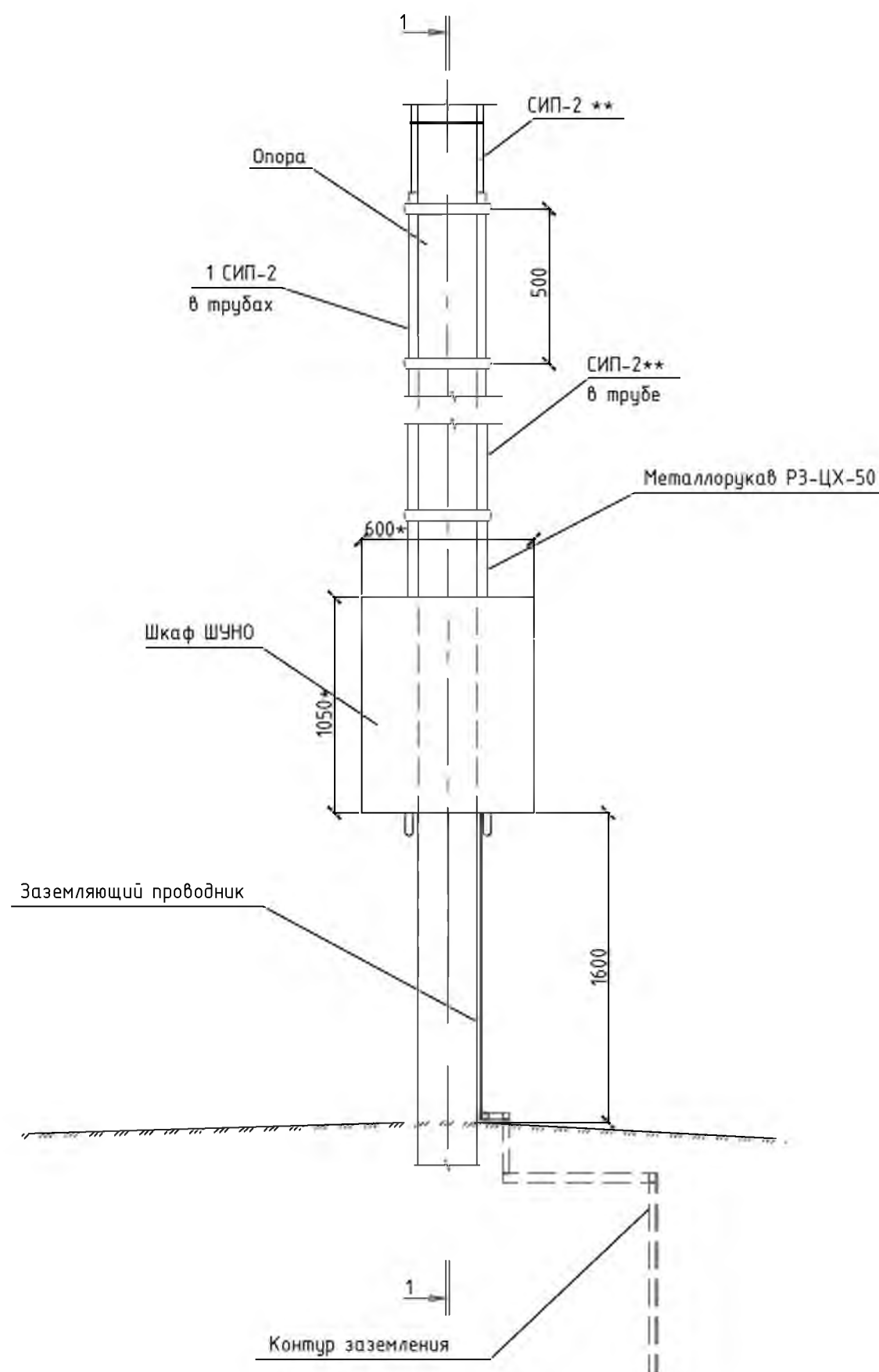
ООО "Ладья-Проект"  
г. Чебоксары

Поз .	Показатель	Значения для светильника 100 Вт
1	Потребляемая мощность , Вт , не более	100
2	Общий световой поток светильника , лм , не менее	11000
3	Световая отдача , лм / Вт , не менее	110
4	Номинальное значение цветовой температуры , К	4000 К / 4500 К /5000 К
5	Напряжение питания сети , В , диапазон , не менее	220±10%
6	Частота сети , Гц , диапазон , не менее	50±0,4
7	Степень защиты IP, не ниже	IP65
8	Вид климатического исполнения и категория размещения	У 1 / УХЛ 1
9	Масса , кг , не более	10
10	Коэффициент мощности cosφ, не менее	0,95
11	Коэффициент пульсации светового потока , Кп , %, не более	5
12	Индекс цветопередачи , Ra, не менее	80
13	Температура эксплуатации , °С, диапазон , не менее	-40 ÷ +40
14	Класс защиты от поражения электрическим током	I
15	Время зажигания , с , не более	1
16	Кратность пускового тока светильника по отношению к рабочему току , не более	5
17	Срок службы светильника , лет , не менее	12
18	Гарантия , лет , не менее	5


Поз .	Показатель	Значения для светильника 100 Вт
19	Обеспечение следующих нормируемых показателей освещения проезжей части при способе размещения светильников :	- расстояние между светильниками - 30 м ; - высота установки светильников - 8,8 м ; - количество светильников на опоре - 1 шт ; - расстояние от светильника до края проезжей части - 1,2 м ; - ширина проезжей части - 6,0/7,0 м (2 полосы ) ; - угол наклона светильника к горизонту - 15 ° ; - коэффициент эксплуатации светильников - 0,67
19.1	Средняя яркость дорожного покрытия , кд / м <sup>2</sup> , не менее	0,8
19.2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U <sub>0</sub> , не менее	0,4
19.3	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия по оси полосы движения U <sub>л</sub> , не менее	0,5
19.4	Пороговое приращение яркости TI, %, не более	15
19.5	Средняя освещенность дорожного покрытия E <sub>ср</sub> , лк , не менее	15
19.6	Равномерность освещенности дорожного покрытия U <sub>0</sub> , не менее	0,25

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						140.25-П-369-ТКР.ЭН						
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Прод.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения		Стадия	Лист	Листов		
Составил	Константинов А				2025			П	1	1		
Проверил	Тарасов И.				2025							
ГИП	Тарасов И.				2025	Опросный лист на светильники наружного освещения мощностью 100 Вт		 ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары				
Н.контроль	Тарасова А				2025							

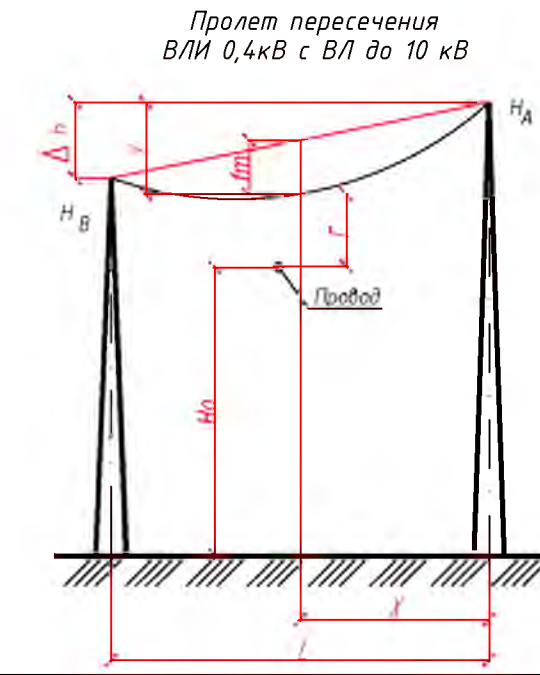
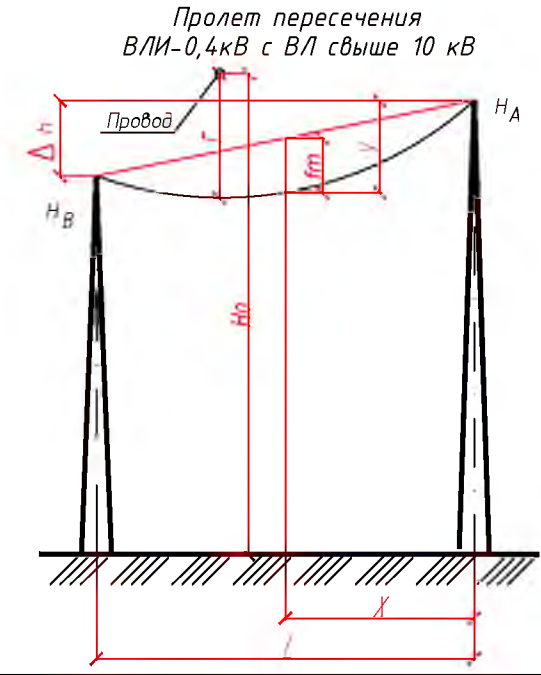


\*Точные размеры шкафа АСУНО определяются производителем.  
 \*\*Количество проводов и их сечение уточнить по однолинейной схеме.  
 Закрепление шкафа АСУНО на опоре выполнить поставляемым комплектно с шкафом узлом крепления.

						140.25-П-369-ТКР.ЭН				
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сушевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп	Дата	Устройство стационарного электрического освещения		Стадия	Лист	Листов
Составил	Константинов				2025			П	1	1
Проверил	Тарасов И.				2025					
ГИП	Тарасов И.				2025					
						Схема монтажа ШУНО		 ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары		
Н.контроль	Тарасова А.				2025					

Номер линии	Номер пере-сече- ния	Пересекаемое сооружение		Проектируемая ВЛ											Результаты расчета			51	
		Наименование, класс	Отметка в месте пересечения	Марка и сечение провода	Пикет пересечения по трассе проектируемой ВЛИ	Опоры, ограничивающие пролет пересечения						Разность отметок подвеса провода на опорах ΔН, м	Пролет пересечения, L, м	Расстояние от вышней опоры до места пересечения X, м	Нормальный режим		Примечание		
						Высшая			Низшая						Стрела провеса провода в месте пересечения f <sub>x</sub> , м	Габарит, С, м			
						Номер опоры	Обозначение опоры	Отметка подвеса провода Нв, м	Номер опоры	Обозначение опоры	Отметка подвеса провода Нн, м					по расчету			по норме
1	№1	Линия связи	282,07	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 0+63	3	СВ 110-5	284,47	4	СВ 110-5	284,29	0,18	25	14,4	0,9	1,4	1		
1	№2	Линия связи	281,94	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 1+75	7	СВ 110-5	284,32	8	СВ 110-5	284,32	0	25,2	10,8	0,9	1,48	1		
2	№3	съезд	276,78	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 2+57	11	СВ 110-5	284,77	10	СВ 110-5	284,44	0,33	30	21,8	0,8	6,95	6		
2	№4	ВЛ 0,4 кВ	282,53	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 2+62	11	СВ 110-5	284,77	10	СВ 110-5	284,44	0,33	30	14,7	1,01	1,07	1		
2	№5	Линия связи	282,22	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 2+76	11	СВ 110-5	284,77	10	СВ 110-5	284,44	0,33	30	26,7	0,4	1,86	1		
2	№6	ВЛ 10 кВ	285,78	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 2+90	12	СВ 110-5	284,06	11	СВ 110-5	284,02	0,04	30	19,2	0,93	2,68	1		
2	№7	ВЛ 10 кВ	284,59	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 3+19	13	СВ 110-5	283,57	12	СВ 95-3	284,06	-0,49	26	16	0,9	2,12	1		
2	№8	ВЛ 10 кВ	285,19	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 3+27	13	СВ 95-3	283,57	12	СВ 110-5	284,06	-0,49	26	7,8	0,8	2,77	1		
2	№9	съезд	276,66	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 3+41	14	СВ 110-5	284,04	13	СВ 110-5	283,57	0,47	17	8,3	0,92	6,23	6		
2	№10	Дорога	277,04	СИП-4 2х16 мм2	ПК 3+94	17с	СВ 95 сущ	283,85	16	СВ 110-5	283,79	0,06	14,6	5,8	0,62	6,17	6		
2	№11	съезд	274,18	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 8+22	31	СВ 110-5	281,17	32	СВ 110-5	281,08	0,09	23,9	12	0,91	6,03	6		
2	№12	ВЛ 10 кВ	283,02	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 8+42	32	СВ 110-5	281,08	33	СВ 110-5	280,91	0,17	30	7	0,72	2,77	1		
2	№13	ВЛ 10 кВ	281,2	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 9+38	35	СВ 110-5	279,53	36	СВ 110-5	279,01	0,52	30	13,4	1	2,9	1		
2	№14	Линия связи	279,66	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 9+48	35	СВ 110-5	279,53	36	СВ 110-5	279,01	0,52	30	22,9	0,73	1,26	1		
2	№15	ВЛ 10 кВ	279,47	СИП-2 3х25+1х54,6 мм2	ПК 9+99	37	СВ 110-5	278,26	38	СВ 110-5	278,03	0,23	30	13,7	1	2,32	1		


Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				



Расчетное значение может отличаться от фактического, при строительстве ВЛ 0,4 наружного освещения руководствоваться требованиями ПУЭ:

- Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до ВЛ до 1 кВ в местах пересечений должны составлять не менее 1 м при пересечении в пролете. При пересечении проводов ВЛ до 1 кВ на общих опорах, расстояние между проводами по вертикали должно быть не менее 0,1 м.
- Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до воздушных линий связи в местах пересечений должны составлять не менее 1 м при пересечении в пролете. Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до воздушных линий связи в местах пересечений на опоре должны составлять не менее 0,5 м.
- Расстояния по вертикали от изолированных проводов ВЛ-0,4 кВ до неизолированных проводов ВЛ до 20 кВ в местах пересечений должны составлять не менее 1,5 м, до неизолированных проводов ВЛ 35-110 кВ - не менее 3,0 м, до защищенных проводов ВЛ до 20 кВ - не менее 1 м.

\* Номер перехода указан на плане

						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Константинов А				2025		П	1	1
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025	Ведомость переходов		ООО "Ладья-Проект" г. Чебоксары	
Н.контроль	Тарасова А				2025				



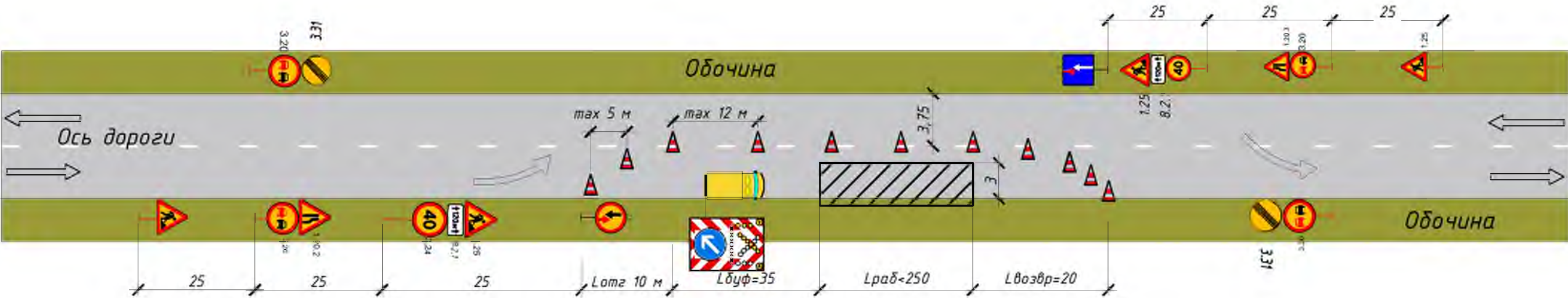
УТВЕРЖДАЮ:

Схема

организации движения и ограждения места производства долгосрочных работ на одной полосе двухполосной дороги в населенном пункте с поочередным пропуском транспортных средств с знаков приоритета

СОГЛАСОВАНО:


Название организации:   
Название объекта: Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)   
Вид и характер дорожных работ: Устройство электрического освещения   
Сроки исполнения работ:   
Ответственный: (должность, ФИО, контактный телефон)



Условные обозначения

- 3.24 - временный дорожный знак (типоразмер-2, тип пленки "Б") по ГОСТ Р 52290-2004
- направляющие устройства (конусы)
- ограждающий барьер
- передвижной мобильный комплекс
- рабочая зона
- автомобиль прикрытия с проблесковым маячком оранжевого цвета
- направление движения

- Примечания:
- Оригинал утвержденной схемы должен находиться на объекте производства дорожных работ у ответственного сотрудника.
  - Временные технические средства организации дорожного движения должны соответствовать и применяться в соответствии требованиям ГОСТ 32758-2014, ГОСТ Р 58350-2019, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32945, ГОСТ 32948-2014, ГОСТ Р 50597-2017, ГОСТ 32953-2014.
  - При наличии условий, предусмотренных положениями ГОСТ Р 52289-2019 "ТСОДД. Правила применения..." устанавливаются дорожные знаки 1.18 "Выброс гравия", 1.15 "Скользкая дорога", 1.16 "Неровная дорога", 1.19 "Опасная обочина", 8.12 "Опасная обочина".
  - Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных схемой и при необходимости заменить поврежденные (дефектные) или восстановить утраченные.
  - Уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденная схема организации движения в месте производства дорожных работ передается организацией-исполнителем в территориальное подразделение Госавтоинспекции на районном уровне, не позднее чем за сутки до начала работ.
  - При производстве работ в населенном пункте (в зоне действия знаков 5.23.1-5.24.2) дорожные знаки 3.24 (50км/ч и 70км/ч) не устанавливаются, а устанавливается 3.24 "40 км/ч", дорожный знак 6.22 "Фотофиксация" устанавливается со знаками 5.23.1, 5.23.2 и 5.25. Места размещения дорожных знаков должны соответствовать п. 5.1.14 и 5.2.2 ГОСТ Р 52289-2019 "ТСОДД. Правила применения...".
  - Знак 3.31 "Конец всех ограничений" не устанавливается, если зона действия существующего дорожного знака 3.20 "Обгон запрещен" продолжается после зоны производства работ, а устанавливается 3.25 "Конец ограничения максимальной скорости". При этом, после зоны работ, вместо существующего знака 3.21 "Конец запрещения обгона" устанавливается 3.21 "Конец запрещения обгона" на желтом фоне.
  - В случае проведения нескольких видов дорожных работ в непосредственной близости друг от друга по утвержденным схемам ОДД производится корректировка месторасположения временных ТСОДД, с учетом конкретных условий движения и требований нормативных документов.
  - Видимость работы проблесковых маячков должна быть обеспечена на 380 градусов.
  - Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями. (в соотв с п. 15 ОП по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по ОБДД, утв. пост. Прав. РФ от 23.10.1993 № 1090)

						140.25-П-369-ТКР.ЭН			
						Капитальный ремонт транзитных участков автомобильных дорог Ульяновской области (устройство стационарного электрического освещения). Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 - км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Устройство стационарного электрического освещения	Стадия	Лист	Листов
Составил	Антонов Ю.				2025		П	1	1
Проверил	Тарасов И.				2025				
ГИП	Тарасов И.				2025	Схема организации движения и ограждения места производства долгосрочных работ на полосе движения без разрытия, в населенном пункте		ООО "Ладыя-Проект"	
Н.контроль	Тарасова А.				2025				

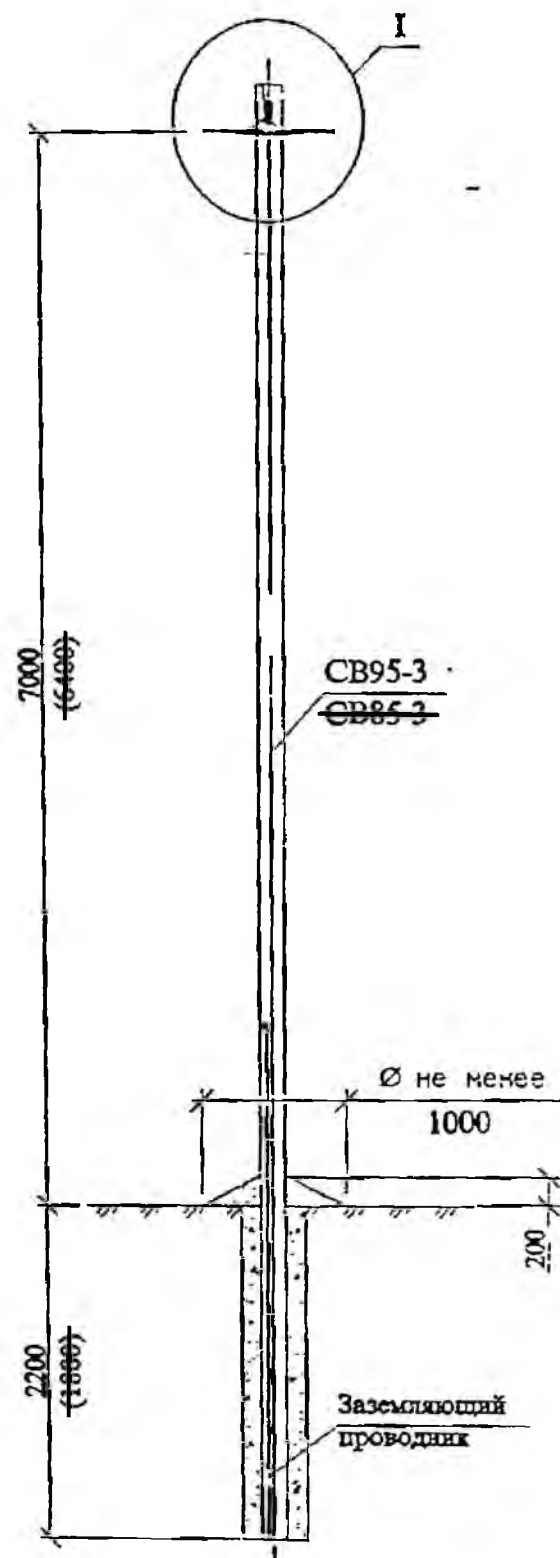
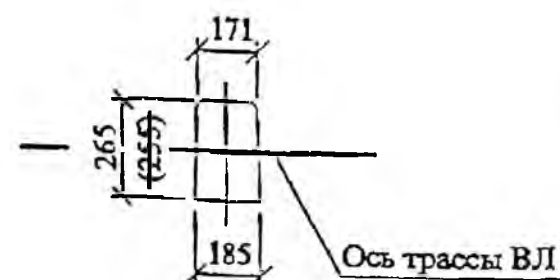


Схема установки  
стойки опоры



Марка, поз.	Наименование и обозначение	Кол. на опору при ответвлении						Масса ед., кг	Примечание
		в одну сторону			в две стороны				
		2	4	2x2	2	4	2x2		
	Железобетонные элементы								
СВ95-3*	Стойка СВ95-3 см. проект 20.0139	1			1			900	
СВ85-3**	Стойка СВ85-3 см. проект 20.0139							660	
<del>Линейная арматура вариант 1 - российская</del>									
1	Крюк КГ1	1			2			2,0	
4	Зажим поддерживающий ПН-1	1			1			0,2	
5	Зажим натяжной ОК2	1	-	2	2	-	4	0,07	
	Зажим натяжной ОК4	-	1	-	-	2	-	0,1	
6	Зажим ответвления фазы ОК1-2	1	3	2	2	6	4	0,15	
7	Зажим ответственный ОН2-1, ОН3-2	2	2	3	3	3	5	0,127	
8	Заземляющий проводник ЗП6 см. 21.0112-20	-			0,5			0,9	м
9	Зажим ПС-1 по ТУ34-13-10273-88	-			1			0,4	

\* Стойка СВ95-3 применяется для опоры П11.

Вместо стойки СВ95-3 допускается применение стойки СВ95-2с и СВ95-3с. (см. проект 20.0139).

\*\* Стойка СВ85-3 применяется для опоры П21.

Вместо стойки СВ85-3 допускается применение стойки СВ85-2с и СВ85-3с. (см. проект 20.0139).

\*\*\* Бандаж производить самоклеющейся лентой СЭЛА (ТУ6-19-155-80).

1. Узел 1 см. чертеж "Узлы крепления провода СИП"

1. Чертеж выполнен на 4 листах.

Спецификация линейной арматуры вариант 2 (финская) и вариант 3 (французская) см. лист 2.

Узел 1 см. листы 3 и 4.

2. Размеры в скобках для опоры П21.

Опора П21 предназначена к применению взамен опоры П11 после утверждения главы 2.4

ПУЭ 7 издания.

						21.0112-02		
						Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110.		
Изм.	Код. уз.	Лист	№ док.	Подп.	Дат.	Промежуточная опора П11, П21	Сталля	Лист
							Р	1
Гип	Удвароз	4-11	5.11			Общий вид Схема установки стойки	АООТ "РОСЭП"	
Н. контр.	Амслера	4-11	5.12					
Пров.	Ильин	4-11	5.12					
Разраб.	Калабанов В	4-11	5.12					

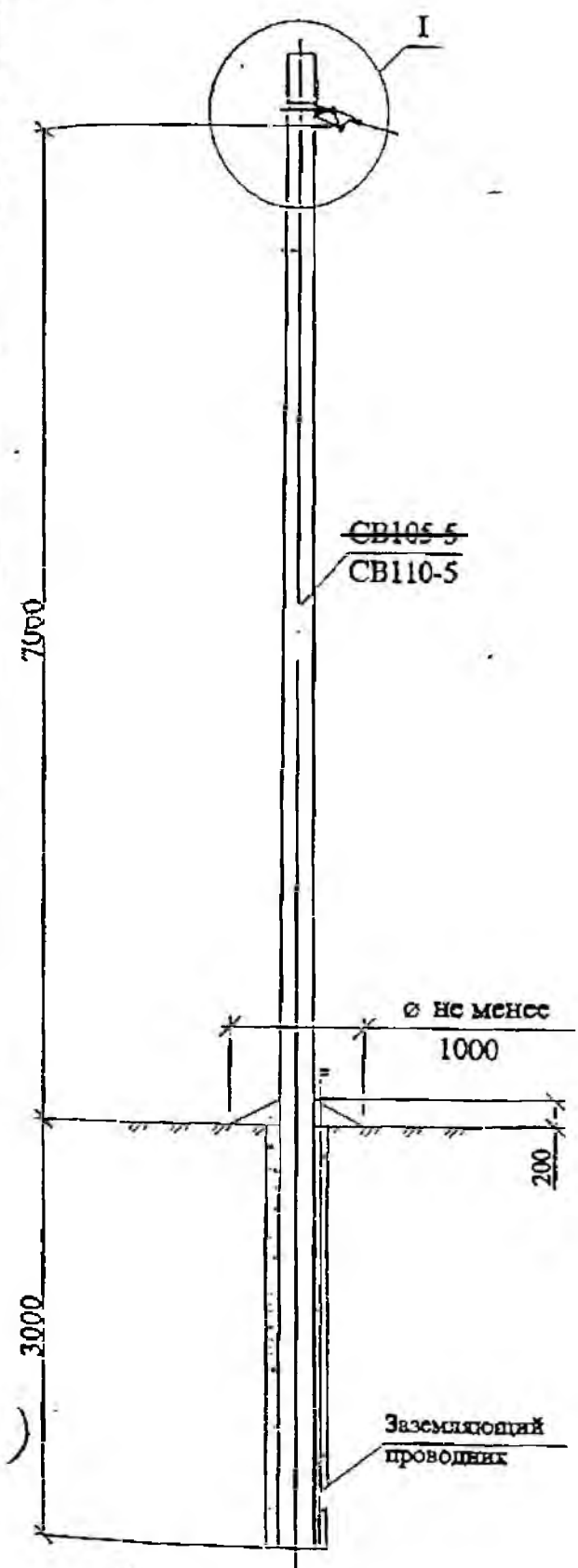
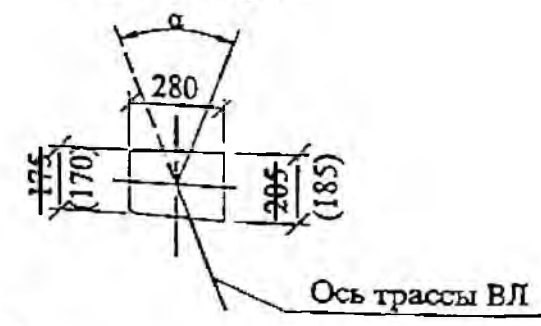


Схема установки стойки опоры



Марка, поз.	Наименование и обозначение	Кол. на опору при ответвлении						Масса ед., кг	Примечание
		в одну сторону			в две стороны				
		2	4	2х2	2	4	2х2		
	Железобетонные элементы	-							
СВ105-5	Стойка СВ105-5 см. проект ЛЭП00.10	1			1			1175	
СВ110-5	Стойка СВ110-5 см. проект ЛЭП00.10							1125	
	Линейная арматура вариант 1 - российская								
1	Крюк КБ1	1			2			0,61	
2	Зажим поддерживающий ПН-1	1			1			0,2	
3	Зажим натяжной ОК2	1	-	2	2	-	4	0,07	
	Зажим натяжной ОК4	-	1	-	-	2	-	0,1	
4	Зажим ответвления фазы ОК1-2	1	3	2	2	6	4	0,15	
5	Зажим ответвительный ОН2-1, ОН3-2	2	2	3	3	3	5	0,127	
6*	Заземляющий проводник ЗП-6 см. 21.0112-20	0,5			1			0,9	м
7	Зажим ПС-1 по ТУ34-13-10273-88	1			2			0,4	
8	Лента стальная бандажная 0,7х20х2000 мм типа SOT46	2			4			0,26	

\* При использовании стойки СВ110-5 заземляющий проводник принимать на 1 м длиннее.  
\*\* Бандаж производить самоклеющейся лентой СЭЛА (ТУ6 19-155-80).

1. Узел 1 см. чертеж "Узлы крепления провода СИП"

1. Чертеж выполнен на 4 листах  
Спецификация линейной арматуры вариант 2 (финская) и вариант 3 (французская) см. лист 2.  
Узел 1 см. листы 3 и 4.  
2. Размеры в скобках для стойки СВ110-5.  
3. Максимально допустимый угол ( $\alpha$ ) поворота трассы ВЛ равен 45°.

						21.0112-03			
						Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Полн.	Дата	Угловая промежуточная опора УП21	Стадия	Лист	Листов
							Р	1	4
ГМП		Ударов	4/11/1	С.2		Общий вид Схема установки стойки	АООТ "РОСЭП"		
Н. контр.		Амелина	5/12						
Пров.		Иванова	5/12						



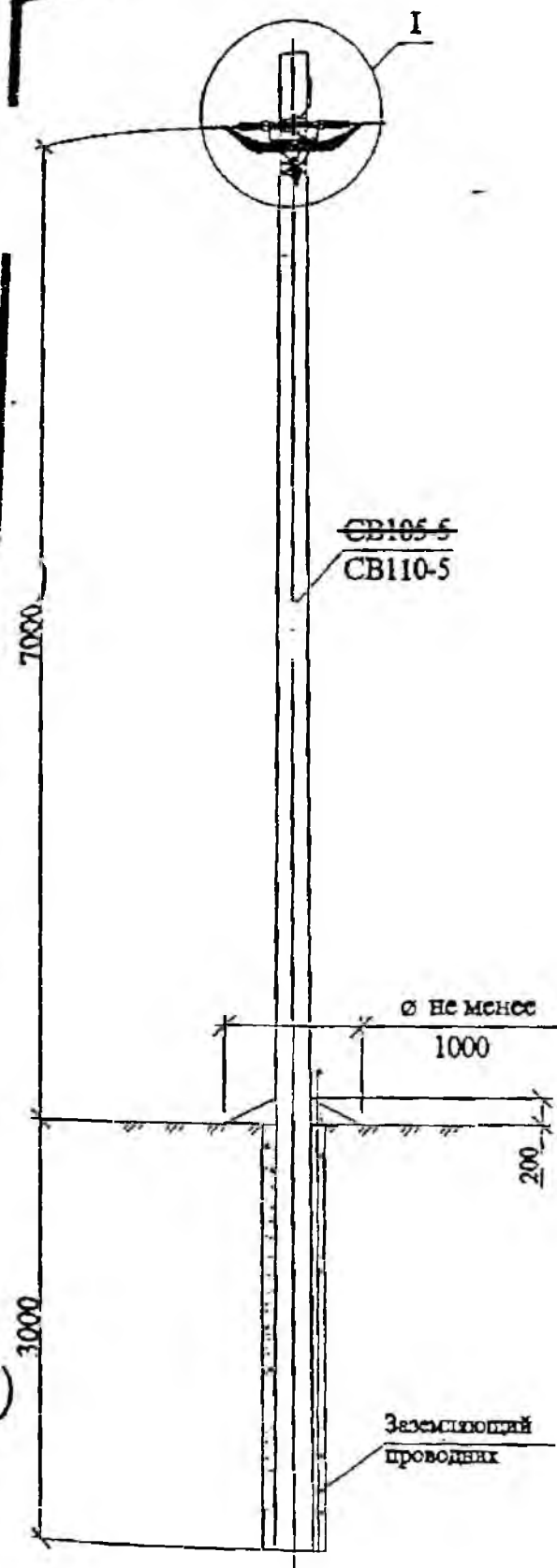
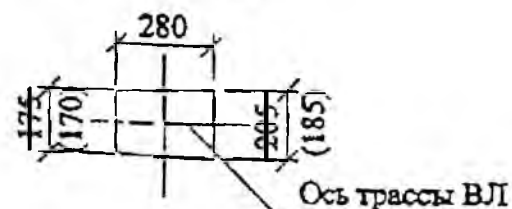


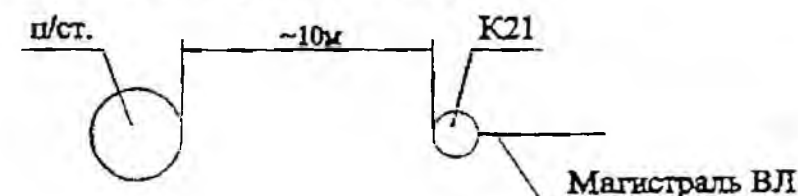
Схема установки  
стойки опоры



Марка, поз.	Наименование и обозначение	Кол. на опору при отысплении						Масса ед., кг	Примечание
		в одну сторону			в две стороны				
		2	4	2x2	2	4	2x2		
	Железобетонные элементы	-							
СВ105-5	Стойка СВ105-5 см. проект ЛЭП00.10	1			1			1175	
СВ110-5	Стойка СВ110-5 см. проект ЛЭП00.10							1125	
	Линейная арматура вариант 1-российская								
1	Трансверс ТН27 см. 21.0112-11	2			2			2,0	
2	Хомут Х12 см. 21.0112-17	2			2			1,3	
4	Зажим натяжной НЦ25...95	2			2			0,3	
5	Зажим натяжной ОК2	1	-	2	2	-	4	0,07	
	Зажим натяжной ОК4	-	1	-	-	2	-	0,1	
6	Зажим отыспления фазы ОК1-2	1	3	2	2	6	4	0,15	
7	Зажим отысплительный ОН2-1, ОН3-2	2	2	3	3	3	5	0,127	
8	Зажим соединительный СНСА25...95 для нулевой жилы	1			1				
9	Зажим соединительный СФ25...95 для фазных проводов	4			4				
10*	Заземляющий проводник ЗП16 см. 21.0112-20	0,5			1			0,9	м
11	Зажим ПС-1 по ТУ34-13-10273-88	2			2			0,37	

\* При использовании стойки СВ110-5 заземляющий проводник принимать на 1 м длиннее.  
\*\* Бандаж производить самоклеющейся лентой СЭЛА (ТУ6-19-155-80).

Схема установки опоры К21



1. Узел I см. чертеж "Узлы крепления провода СИП"

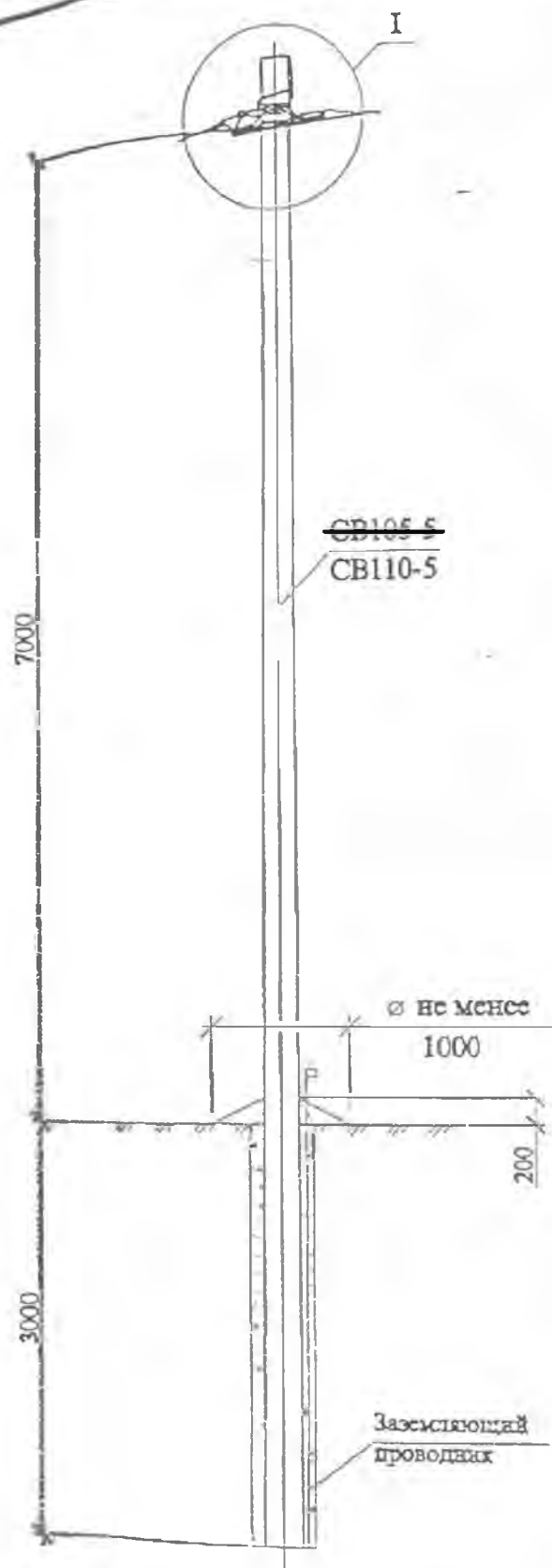
1. Чертеж выполнен на 4 листах

Спецификация листовой арматуры вариант 2 (финская) и вариант 3 (французская) см. лист 2.  
Узел I см. листы 3 и 4.

2. Размеры в скобках для стойки СВ110-5.

21.0112-04					
Угловые опоры ВЛ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110.					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат.
Концевая опора К21					
Общий вид Схема установки стойки					
АООТ "РОСЭП"					
ГИП	Ударов	4.2.1	5.12		
Н. контр.	Амелин	4.2.1	5.12		
Пров.	Иванов	4.2.1	5.12		
Рис.	Калашников В	4.2.1	5.12		
		Статья	Лист	Листов	
		Р	1	4	





Марка, поз.	Наименование и обозначение	Кол. на опору при отаствлении						Масса ед., кг	Примечание
		в одну сторону			в две стороны				
		2	4	2x2	2	4	2x2		
	Железобетонные элементы	-							
СВ105-5	Стойка СВ105-5 см. проект ЛЭП00.10	1			1			1175	
СВ110-5	Стойка СВ110-5 см. проект ЛЭП00.10							1125	
	Линейная арматура вариант 1-российская								
1	Траверса ТН27 см. 21.0112-11	1			2			2,0	
2	Хомут Х12 см. 21.0112-17	1			2			1,3	
5	Зажим поддерживающий ПН-1	1			1			0,3	
6	Зажим натяжной НЦ25...95	1			1			0,3	
7	Зажим натяжной ОК2	1	-	2	2	-	4	0,07	
	Зажим натяжной ОК4	-	1	-	-	2	-	0,1	
8	Зажим отаствления фазы ОК1-2	5	7	6	6	10	8	0,15	
9	Зажим отаствительный ОН2-1, ОН3-2	3	3	4	4	4	6	0,127	
10*	Заземляющий проводник ЗП6 см. 21.0112-20	1,2			1,6			0,9	м
11	Зажим ПС-1 по ТУ34-13-10273-88	1			2			0,37	

\* При использовании стойки СВ110-5 заземляющий проводник прижимать на 1 м от основания  
\*\* Бандаж производить самоклеющейся лентой СЭЛА (ТУ6 19 155 80)

1. Узел I см. чертеж "Узлы крепления провода СИП"

1. Чертеж выполнен на 4 листах  
Спецификация линейной арматуры вариант 2 (финская) и вариант 3 (французская) см. лист 2  
Узел I см. листы 3 и 4.  
2. Размеры в скобках для стойки СВ110-5.

						21.0112-06			
						Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Отвствительная анкерная опора АО21	Сталля	Лист	Листов
							Р	1	4
ГИП	Ударов					Общий вид Схема установки стойки	АООТ "РОСЭП"		
Н. контр.	Амелина								
Пров.	Ихихин								
Разраб.	Калыбашкин В.								

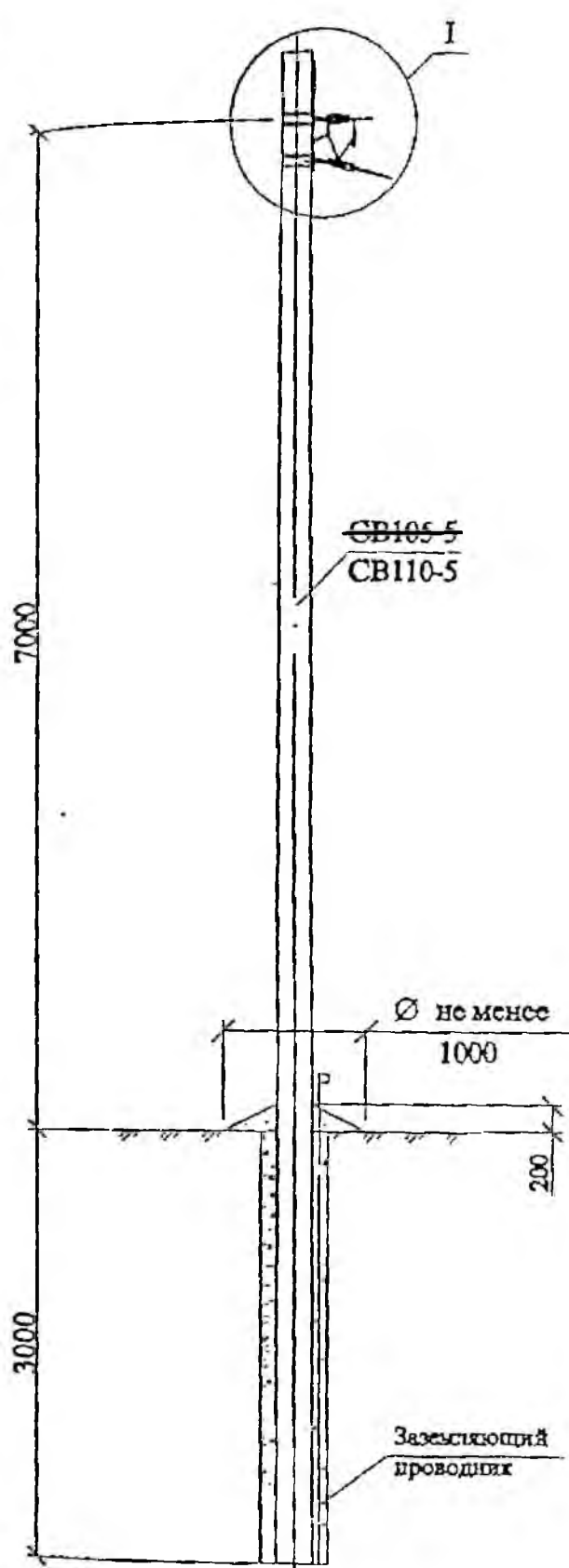
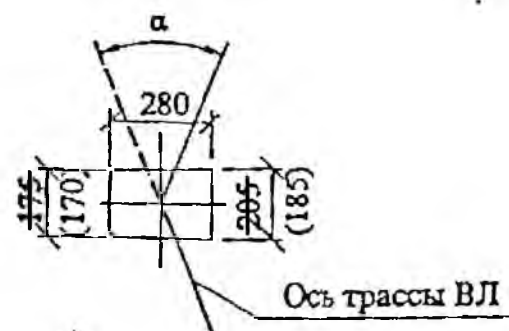


Схема установки  
стойки опоры



Марка, поз.	Наименование и обозначение	Кол. на опору при отстегивании						Масса сл., кг	Примечание
		в одну сторону			в две стороны				
		2	4	2x2	2	4	2x2		
	Железобетонные элементы								
СВ105-5	Стойка СВ105-5 см. проект ЛЭП00.10	1			1			1175	
СВ110-5	Стойка СВ110-5 см. проект ЛЭП00.10							1125	
	Линейная арматура вариант 1-российская								
1	Транверс ТН27 см. 21.0112-11	2			2			2,0	
2	Хомут Х12 см. 21.0112-17	2			2			1,3	
4	Зажим натяжной НН25-95	2			2			0,3	
5	Зажим натяжной ОК2	1	-	2	2	-	4	0,07	
	Зажим натяжной ОК4	-	1	-	-	2	-	0,1	
6	Зажим отстегивания фиды ОК1-2	1	3	2	2	6	4	0,15	
7	Зажим отстегивательный ОН2-1, ОН3-2	2	2	3	3	3	5	0,127	
8	Зажим соединительный СНСА25...95 для нулевой жилы	1			1				
9	Зажим соединительный СО25...95 для фазных проводов	4			4				
10*	Заземляющий проводник ЗП6 см. 21.0112-20	0,5			1			0,9	м
11	Зажим ПС-1 по ТУ34-13-10273-88	2			2			0,37	

\* При использовании стойки СВ110-5 заземляющий проводник принимать на 1 м длиннее.

\*\* Бандаж производить самоклеющейся лентой СЭЛА (ТУ6-19-155-80).

1. Узел 1 см. чертёж "Узлы крепления провода СИП"

1. Чертёж выполнен на 4 листах.

Спецификация линейной арматуры вариант 2 (финская) и вариант 3 (французская) см. лист 2.

Узел 1 см. листы 3 и 4.

2. Размеры в скобках для стойки СВ110-5.

3. Максимально допустимый угол ( $\alpha$ ) поворота трассы ВЛ равен  $45^\circ$ .

						21.0112-08			
						Угловые опоры ВЛИ 0,4 кВ одностоечной конструкции на стойках типа СВ105 и СВ110.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дат.	Угловая анкерная опора УА21	Сталея	Лист	Листов
							Р	1	4
Гип.		Ударов		<i>А.С.</i>	5.12	Общий вид Схема установки стойки	АООТ "РОСЭЛ"		
Н. контр.		Амелин		<i>А.С.</i>	5.12				
Пров.		Иванов		<i>А.С.</i>	5.12				
Разр.		Каталин В		<i>А.С.</i>	5.11				

Хузеев Л.М.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ для присоединения к электрическим сетям

(для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей  
в целях технологического присоединения энергопринимающих  
устройств, максимальная мощность которых составляет до 15 кВт  
включительно (с учетом ранее присоединенных в данной точке  
присоединения энергопринимающих устройств)

N 542

06.10.2025 г.

Акционерное общество «Ульяновская сетевая компания»

(наименование сетевой организации, выдавшей технические условия )

Областное государственное казенное учреждение «Департамент автомобильных дорог  
Ульяновской области»

(полное наименование заявителя - юридического лица; фамилия, имя, отчество заявителя - индивидуального предпринимателя)

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: **объект наружного освещения.**

2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: **Объект наружного освещения капитального ремонта участка автомобильной дороги Майна-Новоанненковский-Сущевка км 0+000 –км 1+260, по адресу Ульяновская область, Майнский район, а/д «Майна-Опытная станция-Сущёвка», к/н 73:07:000000:6.**

3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: **10 кВт.**

4. Категория надежности: **III (третья).**

5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: **0,38 кВ.**

6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: **2025 г.**

7. Точка присоединения: **нижние контакты коммутационного аппарата в шкафу учета на опоре №4 ВЛ-0,4кВ №3 ТП №2 400кВА 10/0,4кВ.**

8. Основной источник питания: **яч. 4 ПС 110/10 кВ Майна.**

9. Резервный источник питания: **отсутствует.**

**10. Работы, выполняемые Сетевой организацией:**

10.1. Комплекс организационно-технических мероприятий по созданию возможности присоединения нового объекта к электрическим сетям.

10.2. Монтаж прибора учета и (или) иного оборудования, которые необходимы для обеспечения коммерческого учета электрической энергии (мощности).

**11. Работы, выполняемые Заявителем:**

11.1. Строительство сети уличного освещения от точки присоединения произвести в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.

11.2. Рекомендуются установить вводное распределительное устройство (шкаф пункта питания сети освещения), в котором предусмотреть автоматический выключатель с номинальным током не более 20А.

11.3. Вышеперечисленные мероприятия определить проектным решением.

12. Срок действия настоящих технических условий составляет 2 года со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

13.Срок выполнения мероприятий по технологическому присоединению составляет 30 рабочих дней со дня заключения договора.

**Начальник управления  
транспорта электроэнергии**

ПОДПИСАНО  
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСИЛЕННОЙ  
КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ  
ПОДПИСИ

Квалифицированный сертификат ключа  
проверки электронной подписи  
№208EB60045B3C58E42CA464132A5DB1F  
Владелец сертификата: *Самойлов И.Г.*  
Начало действия сертификата: 26.08.2025  
Окончание действия сертификата: 26.08.2026

**И.Г. Самойлов**

**Областное государственное  
казенное предприятие  
«Ульяновский областной  
водоканал»**

**Главному инженеру проекта  
ООО «Ладья - Проект»**

**Тарасову И.С.**

Кооперативная ул., д. 58А, р.п. Радищево,  
Радищевский район, Ульяновская область, 433910  
тел./факс (8422) 41-15-96,

**ladya-proekt@mail.ru**



Сайт: <http://vodokanal73.ru/>

E-mail: [vodokanal73@yandex.ru](mailto:vodokanal73@yandex.ru)



Официальное сообщество в ВК

ОГРН 1067313006727

ИНН 7315905278 КПП 731501001

0204.2026 № 415

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании топографических съемок

**Уважаемый Иван Сергеевич!**

Рассмотрев Ваш запрос от 25.03.2026 № 448 о согласовании проектных документаций по объектам, расположенным на территории Ульяновской области:

- Автомобильная дорога Базарный Сызган-Годяйкино км 28+588 км - 30+238 Базарносызганского района Ульяновской области (с. Сосновый Бор);
- Автомобильная дорога Майна - Новоанненковский - Сущевка км 0+000 км - 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п. Майна);
- Автомобильная дорога М-5 «Урал» - Канадей км 2+790 - км 3+126 Николаевского района Ульяновской области (с. Канадей), сообщаем следующее.

Топографические съемки, в части пересечения и/или параллельного следования вышеуказанных объектов **согласованы с обязательным вызовом представителя ОГКП «Ульяновский областной водоканал» во время проведения работ.**

Начальник ПТО

Д.А. Крашенинников

Акционерное общество  
«Ульяновская сетевая компания»  
(АО «УСК»)



ул. Профсоюзная, д. 29,  
г. Ульяновск, 432023  
тел.: (8422) 36-08-40, факс 36-08-02  
сайт: oao-usk.ru  
e-mail: elektro\_73@mail.ru  
ОКПО 25532715  
ОГРН 1067326026514  
ИНН/ КПП 7326027025/ 732601001

«10» 12 2025 г. № 0413/1419  
на №2209 от 09.12.2025 г.

Главному инженеру проекта  
ООО «Ладья-Проект»  
Тарасову И.С.

428003, Чувашская республика, г. Чебоксары,  
ул. Ярославская, д. 17, пом. 9.  
Тел./Факс: 8(8352)58-77-43  
e-mail: ladya-proekt@mail.ru

О согласовании проекта

**Уважаемый Иван Сергеевич!**

В ответ на Ваше обращение сообщая, что проектная документация и нанесение сетей электроснабжения АО «УСК» на топографический план по объекту: **«Автомобильная дорога Майна – Новоанненковский - Сушевка км 0+000-км 1+260 Майнского района Ульяновской области (р.п.Майна)»** согласованы.

Главный инженер

**Л.М. Хузеев**